

## 重大災害速報

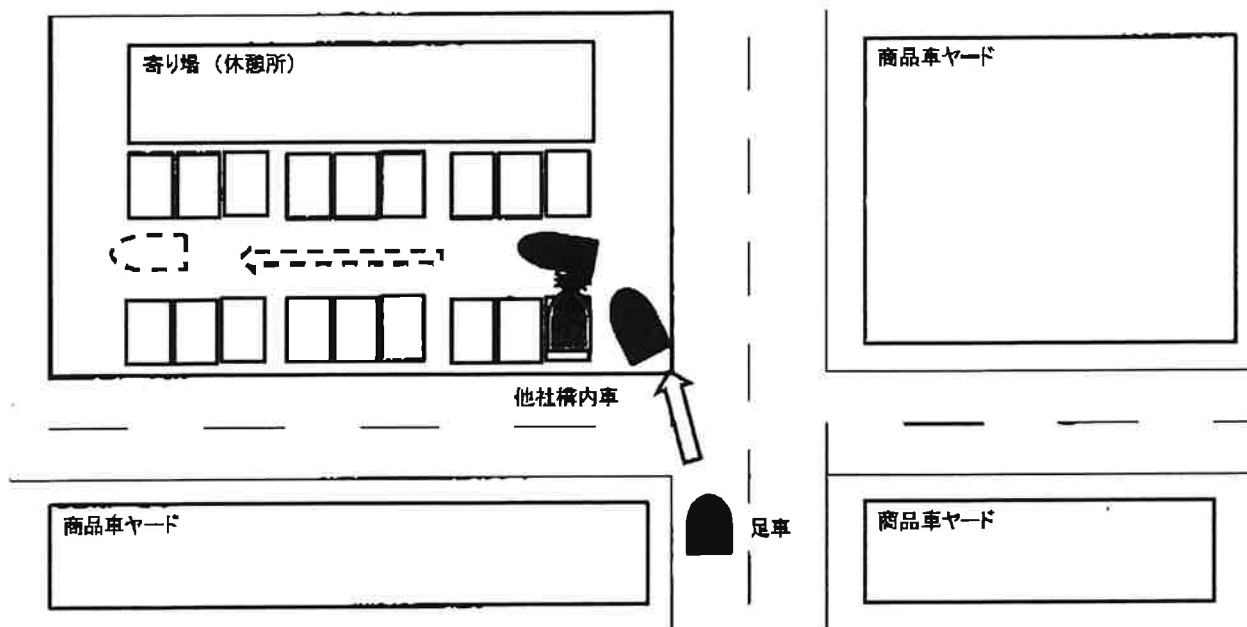
令和6年9月24日

令和6年-2

港湾貨物運送事業労働災害防止協会

港名	名古屋港		業種	港湾荷役業	
事業場の名称	_____		労働者数	983人	
事業場の所在地	名古屋市港区				
雇用形態	常用				
被災労働者氏名	性別	年齢	職種	被災の程度	
A	男	44歳	商品車運転者	頸部挫傷 休業1週間	
B	男	43歳	商品車運転者	腰部挫傷 休業2週間	
C	男	59歳	商品車運転者	頸部挫傷 休業1週間	
D	男	43歳	商品車運転者	頸部挫傷 休業1週間	
E	男	37歳	商品車運転者	頸部挫傷 休業2週間	
発生年月日時刻	令和6年9月10日(火) 7時50分頃				
発生場所	愛知県東海市				
発生状況	<p>1 内航車両船作業の休憩時、作業員送迎車両(以下「足車」という。11人乗りハイエース)は、運転者のほか商品車運転者6名を同乗させ、内航車両船から寄り場(休憩所)に向かって走行していた。</p> <p>2 足車が休憩所前の駐車場に進入した際、他社構内車が駐車場から前方に発進したことにより、当該構内車が足車左後方に衝突した。</p> <p>3 衝突による衝撃により、足車に同乗していた商品車運転者のうち上記5名が受傷した。</p>				
原因	<p>1 足車の運転者が、休憩所前の駐車場に進入する際、駐車場角の空スペースをショートカットして十分に減速しない状態だったことから、他社構内車が発進しようとしていることが見えていなかったこと。</p> <p>2 他社構内車の運転者は周囲の確認をしてから乗車したものの、発進直前の確認が十分でなかったこと。</p>				
参考					
			発信: 東海総支部 前田	受付: 佐藤	

災害発生現場付近の略図



作業員送迎車両（足車）の乗車位置

助手席		運転席
x		
	x	x
	x	
x		

※ 11人乗りハイエース

※ 商品車運転者6名は運転席以外の色付き部分に乗車

※ x印の商品車運転者が受傷