

### 全国港湾 第13回港湾労働セミナー 《スケジュール》

#### 6月28日(火) 《第一日目》

- 13:00 集合/受付
- 13:30 開会セレモニー  
司 会：市川書記次長  
開会挨拶：糸谷中央執行委員長  
挨拶の中で「全国港湾の活動に関し」  
～国民的諸課題（JAL、辺野古、戦争法、労働法など）について～  
日程説明、諸注意：外池実行委員長
- 14:30 第一講座/「全国港湾の歴史」  
～産別団交、二者二者協議、事前協議などについて～  
講師：渡辺 三郎 さん（前全国港湾書記長）
- 15:30 講座に関する質疑
- 15:50 休憩
- 16:05 第二講座「全労済の取り組み」  
～共済の種類、内容～  
講師：澤田 安弘 さん（産別・広域推進一部課長補佐）
- 16:50 講座に関する質疑
- 17:00 一日目終了/事務連絡
- 18:00 夕食懇親会（和式）

#### 6月29日(水) 《第二日目》

- 9:00 第三講座「産別協定について」  
～協定の内容・解説など～  
講師：玉田 雅也 さん（全国港湾書記長）
- 10:30 講座に関する質疑
- 10:40 休憩
- 10:45 分科会（グループ討論）  
～企業内協定は、産別協定より遅れていませんか？～
- 11:55 午前の部 講座終了/事務連絡
- 12:00 レクリエーション交流への注意事項・準備・集合写真撮影  
昼食 休憩
- 13:30 レクリエーション交流移動
- 14:00 レクリエーション（ボウリング）開始
- 16:30 レクリエーション交流終了/移動
- 18:00 夕食懇親、レクリエーション交流表彰式（椅子円テーブル）

#### 6月30日(木) 《第三日目》

- 9:00 第四講座「ITF（国際運輸労連）の取り組み」  
～ITFの説明、TPPに関してなど～  
講師：山口 彬登（ITF東京事務所）
- 10:10 講座に関する質疑
- 10:15 休憩
- 10:20 分科会結果発表
- 11:20 参加者感想文の提出
- 11:40 閉会セレモニー  
司 会：市川書記次長  
総 評：玉田書記長  
閉会挨拶/団結ガンパロー：糸谷中央執行委員長
- 12:00 解散（送迎バス）

## 大阪港POC/FOC学習会

五月二十七日(金) 九時から、POC/FOCキャン

から、POC/FOCキャンとFOC/POCキャンへ

「OKLAND号」に乗



ンペーン活動の学習会を大阪港で開催した。また、二十八日(土)には、第五回大阪港セミナーを開催し、その中でITF東京事務所代表から講演をいただき、ITFの機構内容、各産別部会の紹介、機関会議構成、前回大会の結果紹介とFOC/POCキャンへ

目的などの講義を受けた。学習会は、POC活動について藤木インスペクターから説明を受け、十時から訪船活動を十四名の参加で行った。

訪船活動は、大阪港南港L15号に接岸している「OKLAND号」に乗

船しました。しかし、あいにく私達が乗船した五分前に船長が買い物に出かけ不在であったが、チーフ・オフィサーが丁寧に対応してくれました。

チーフ・オフィサーの話では、この本船はITF協約を締結しており、乗組員は全員フィリピン人で特に問題は無いとのことであった。

今回のキャンペーン活動を開催し、今後全国港湾で独自のPOC・FOCキャンペーン行動を行うにあたり、藤木インスペクターを中心に、各港にインスペクターが配置できるように育成を行い、全国港湾でITF協約が締結できる組織となるよう、取り組みの強化を目指したい。

全労済は、営利を目的としない保障の生協として共済事業を営み、組合員の皆さまの安心とゆとりある暮らしをめざしています。出資金をお支払いいただいで組合員になれば、各種共済をご利用いただけます。

保障のことなら

# 全労済

全国労働者共済生活協同組合連合会

## 藤木インスペクター日記

### 聞き取りづらい電話

六月初旬のある朝、いつい、その奥さんから電話もよりの早めの八時過ぎに事をもらい、娘さんに何かあ務所に着いてすぐにITF たらしく、泣きながら電用に設置している電話が、話してきたんです」とのこと鳴りだしました。

普段、あまり鳴らないの 私は、船名を聞いてどので(よくある間違い電話が ランクなのか聞きましたな)と思いつきながら電話を が、船名しかわからないと取りました。

すると「フジキさんで 早速、船名で会社などをすか？」と日本人とは違う 検索しようとしたときにま発音で聞かれたのです。 た、その人から電話をもら

そして、「私の親戚にあ い「セカンド・エンジンでたる人が、ある船に乗って 名前は、」と言われました



が、よく聞き取れませんでした。 リコールと聞こえたのでした。 たが、どうも違うらしく、 検査ウェブで調べました 何度も聞いてみると「わか

が、船名が、出てこないの らないかな？」と言われ

でもう一回その人に電話し 始末でした。最終的にO Oシーガルという船名で船

社などがわかったので早速 電話して担当の人にその話

を伝えました。 担当の人は、船長を通して 本人に伝えるとのことでした。

しかし、年を取ると目は、 悪くなるわ、耳鳴りはして くるわで、あまりいいこと

辺野古新基地建設は、 普天間飛行場の代替・移 設先とされています。

普天間飛行場の閉鎖・移 設問題の軌跡をみてい

きます。

普天間飛行場がある宜 野湾市は、沖縄県の中

部に位置し、東京都港区 や兵庫県芦屋市と同程度

の面積に約十万人が住 み、横浜ベイスタースキ

ヤンプ地として知られて います。

普天間飛行場は街の中 心部に位置し、市面積の

四分の一(大阪空港の約 一・五倍)を占め、その

九割は民有地となってい ます。また、同市の北側

にはもう一つの米軍基地 があり、合わせると市面

で、一九七二年の沖縄返 還の際に日本政府から米 国へ提供されました。

本土復帰の頃までは、 移設された。

このような中、一九七 〇年代後半には基地撤去

を求める市民の声が大き くなりました。

「海兵隊普天間航空基 地」が正式な名称となり

ますが、他の海兵隊基地 が「キャンプ(野営地)」

とされるのに対して「航 空基地」とされるのは、

世界中の基地をつなぐ中 継拠点として、最重要基

地とみなされるからで す。普天間基地は、海兵

## ～辺野古新基地建設を どう考えるのか～②

パラシュート降下訓練が 行われる補助飛行場とし

たが、その後、滑走路が 整備され、岩国からの海

辺には市街地が形成さ

古への経緯

辺野古新基地建設を考

移設の軌跡①