

全国港湾労働組合連合会  
〒144-0052 東京都大田区蒲田5-10-2  
日港福会館1F  
電話: 03-3733-2561  
FAX: 03-3733-2627  
発行人: 玉田雅也  
定価: 30円 (組合費に含む)

(毎月1回15日発行・平成7年8月18日)  
第三種郵便物認可  
2014年3月15日 第252号

# 全国港湾

NATIONAL FEDERATION OF DOCKWORKERS UNIONS OF JAPAN  
(ZENKOKU-KOWAN)



E-Mail: nfdj@zenkoku-kowan.jp



国交省前で意思統一



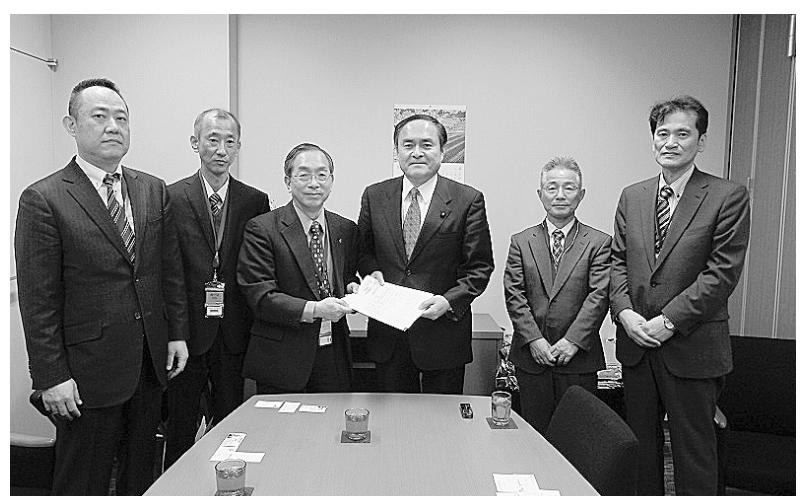
丸の内デモ行進



政党要請 (民主党)



政党要請 (公明党)



政党要請 (社民党)



政党要請 (日本共産党)

四春闘の皮切りになる今日の中央行動で、国交省、厚労省の前進ある回答、十三日に行われる第三回中央港湾団交での前進した回答が得られなければ、〇九年、一〇春闘時並みのストを確立する覚悟でいるとの決意表明がされ、全体の拍手のもと、団結ガバロー三唱で交渉団を国交省交渉へと送り出した。

国交省、厚労省での交渉を終え、一日目の最後は厚労省前で団結ガバロー三唱で終えた。

二日目は、一四春闘で大運動となつた。

港運同盟新屋会長は、一四春闘の皮切りになる今日の中央行動で、国交省、厚労省の前進ある回答、十三日に行われる第三回中央港湾団交での前進した回答が得られなければ、〇九年、一〇春闘時並みのストを確立する覚悟でいるとの決意表明がされ、全体の拍手のもと、団結ガバロー三唱で交渉団を国交省交渉へと送り出した。

都合により、翌日の要請となつた。

今行動は、港湾労働者の大闘争に対する決意を、広く世間にアピールする行

## 大幅賃上げ獲得に向けて 中央行動でたたかう意思固め!!

全国港湾と港運同盟は、三月五日から六日にかけて一四春闘中央行動を取り組んだ。五日には午後から国土交通省、厚生労働省との行政交渉、六日は丸の内ビルから神田橋公園までのデモ行進と経団連前での抗議のシユブレヒール、午後からは各政党及びユーザーへの要請行動を行ない、一四春闘勝利に向けて全国団結でたたかう意思統一をはかった。

一四春闘中央行動の一日前は、国土交通省、厚生労働省への交渉を行なった。思統一集会では、主催者を代表し、全国港湾糸谷委員長、港運同盟新屋会長の中行動に際しての決意表明がされた。

全国港湾糸谷委員長は、これまで日港協との交渉の中で未解決の要求を含めた三十項目の要求となつた。国交省、厚労省についても同じである。三島川之江港の指定港化、アスベストの補償についても一向に前進しない中で、今日の交渉で決断してほしい。その事を今日の交渉で国交省、厚労省には伝えるとの決意表明がされた。

港運同盟新屋会長は、一四春闘の皮切りになる今日の中央行動で、国交省、厚労省の前進ある回答、十三日に行われる第三回中央港湾団交での前進した回答が得られなければ、〇九年、一〇春闘時並みのストを確立する覚悟でいるとの決意表明がされ、全体の拍手のもと、団結ガバロー三唱で交渉団を国交省交渉へと送り出した。

都合により、翌日の要請となつた。

今行動は、港湾労働者の大闘争に対する決意を、広く世間にアピールする行為で解決に取り組むべきだ。

三月は政府が決めた「自殺対策強化月間」となつていて、統計を見ると、これまで九八年から十四年連続で三万人以上が自殺していたが、二〇一二年（二万七千八百五十八人）、二〇一三年（二万七千九十五人）と二年連続で三万人を下回る結果となつた。それでも年間交通事故死者数の六倍以上、自殺者が三万人を下まわった理由としては、国や地方自治体が自殺対策に乗り出したことなどが大きい。二〇〇六年に自殺対策基本法が成立し、自殺に結びつき行動を締めくつた。

その後、全国港湾常任執行委員、京浜三港代表者の総勢三十名で、政党・ユーザー要請行動を取り組んだ。

要請行動は、五名が七班にわかれ、公明党、民主党、日本共産党、社民党、船主港湾協議会、外国船舶協会、日本貿易会と港湾の現状を説明し、港運料金を適正に支払うことなどを要請した。

なお、外国船舶協会とは都合により、翌日の要請となつた。

一四春闘に対する決意を、広く世間にアピールする行

過労死等防止基本法の制定が目前まで来ている。その問題についても、国は本気で解決に取り組むべきだ。

シヤモ樽