

恭賀新年



機関紙「全國港灣」読者の組合員の皆さん、ご家族の皆さん、新年あけましておめでとうございます。自然災害の脅威が年々高まっている中、本年こそ皆様にとって穏やかな年になりますよう心よりお祈り申し上げます。

さて、昨今の国際情勢は緊迫の度を深め、アメリカと中国の経済やIT技術及び軍事・戦略などの局面での覇権争い、英国のEU離脱政策の実行や中東におけるホルムズ海峡の危機的な状況、また我が国における日韓関係の悪化も大きく影響し、世界の貿易量の減少が懸念されるなか、港湾貨物取扱量も減少するのではないかと予測されています。

このような情勢のもと、私たちは昨年二月の沖縄県における事前協議制度無視の船社に対する抗議行動を取り組みや、独占禁止法を理由とした産別賃金の統一回答拒否に対する抗議行動に果敢に取り組み、三月末から四月にかけて四波五日間の一〇時間のストライキ行動を実施し、これらの問題解決の促進を日本港運協会に求めました。組合員の皆さんには多大な支援ご支持を賜りましたが、期待通りには交渉が進展せず、事前協議問題については昨年十一月一日の季節外れの団体交渉にてようやく解決しました。

産別制度賃金の統一交渉に対しては、昨年から第三者機関である中央労働委員会に斡旋調停を依頼し、昨年四月に統一交渉に応ずべしとの調停案が提示されました。が、日本港運協会はこれを受諾せず現在に至るもなお統一回答を行おうとはしておりません。昨年末から再度労使間に協議をしておりますが、具体的な産別賃金の統一交渉開始が見いだせない場合には、独占禁止法適用の是非についての判断を中央労働委員会に救済命令の申し立てとして求めることとしております。

また、昨年は国からトランステナーの遠隔操作推進の予算執行をコンテナターミナル運営者に提案され、名古屋港のターミナルが導入申請し承認されましたが、実稼働については現在労使間にて協議中です。今後本格的な

三島川之江港の指定港化、バルク戦略港湾政策の影響による坂出港の雇用対策、地震や台風・集中豪雨などの自然災害対策と緊急就労時の安全対策、労働災害撲滅、フレキシブルパッケージの使用禁止などの従来からの一つ一つの課題に対しても積極的に取り組んで参ります。

これらの運動によつても解決できない場合には、組合員の理解と支持のもとに行動に取り組むこと、そのための全国港湾のより一層の団結強化をお願いいたしまして

崩壊や政治の私物化も指摘されている。森友・加計問題での疑惑に統いて『桜を見る会』でも首相に近い人々が優遇されたのではないか批判されている。『お友達』で固められた政府内でも忖度や公文書の改ざん、破棄などが横行した。だから歴代最長の首相となつて落しているのが実態だ。



中央執行委員長

糸谷欽一郎

二〇二〇年の
年頭にあたつて

シヤモ樽

安倍晋三首相の通算在職日数が歴代最多に達した。明治・大正期に首相を三度務めた桂太郎元首相の通算記録二八八六日を抜いた。