

### 各単組定期大会予定

単組名	日程	名称	開催場所
全港湾	9月24日(木)~25日(金)	第91回定期全国大会	豊橋 シーパレス
日港労連	9月16日(水)~17日(木)	第68回定期大会	石川県山代温泉 ゆのくに天祥
検数労連	9月17日(木)~18日(金)	第52回定期大会	豊橋 シーパレス
検定労連	9月15日(火)~17日(木)	第48回定期大会	豊橋 シーパレス
全倉運	9月10日(木)	第75回定期大会	ウインクあいち
大港労組	10月 9日(金)	第68回定期大会	大阪港湾労働者 福祉センター



**リレー随筆**  
~バラが咲いた。バラが咲いた?~

組合員の皆様、コロナ禍、お見舞い申し上げます。記録的な梅雨が明けたと思つたら、猛烈な暑い夏となりました。マスク着用、息苦しいですが、お互い感染防止に気を付けましょう。

政府は、八月からスタートする予定であった「Goto トー」キャンペーン事業を七月に前倒し、東京都を除く全国で強行(凶行)しました。コロナ感染が続く中、収まるまで先延ばしするべきだと思いましたが、命よきだと思いましたが、命よき経済優先ですかね?

自分は、高齢者種族に当たりコロナでは重症化するといわれていますので、このころ仕事帰りは「チヨット一杯(いつばい)」と行きたいところですが、斜眼鏡を掛けて真直ぐ帰り、家飲みに徹しています。休日何所にも出かけず、息抜きと云えば家の庭を眺めているくらいです。

八月の夏本番となり、二ヶ月前の話で時候が違いますが、梅雨に入った六月下旬にバラの花ならず「サボテンの花」が咲いていました。おもわず「バラが咲いた。バラが咲いた?」と口ずさんで、三年前から咲きました。この歌は、日本の歌謡のフォークソンググループの先駆けと云われており、六十歳代の組合員の皆様は、好く口遊んだのではその頃には、五輪の花が咲いていないのでしょうか? 次回は、片柳委員です。このサボテンの写真をカラーで掲載できないのが残念ですが、花弁は黄色で中心にあるめしべは赤色です。

# こくみん共済

全国労働者共済生活協同組合連合会 COOP

みんなの防災

7月の交通安全プロジェクト

0歳から加入できるお子さまの総合保障

**こくみん共済** 子ども保障タイプ

**パパとママの声を聴いてできました!**



## 港湾産別協定⑬

### ~第三章・第九条~

これまで、港湾の職域、な影響を被ることになり、つまり私たちの職場とはなりました。AとBの船社が何か、それを確保するため、各々の港運は業域・職域をどう確保するのかの歴史にも触れながら解説してきました。今回は、船社のアライアンス(合併・統合)に関する協定に、B社の港運業務はどうなるのかを考慮して、あらかじめ協議する」としています。

《海運定期船事業の激変》 一九八〇年代の半ばから始まり、国際海運定期船事業においては「海運自由の原則」があり、ついで、欧州・米国・日本等の海運先進国の船社による運賃同盟という強固なカルテルが存在した時代から、アジアの海運新興国の台頭による文字通りの苛烈な「自由競争」への市場の変化がありました。

こうした中で、単独配船の時代から、航路や船船を共同して運営し合う共同運航やスペースチャーター(船腹貸借)などに変化していきます。これが、アライアンス(合併・統合)です。同時に、八〇年代半ばまで世界で活躍してきた船社の集約・合併・淘汰が始まりました。その起点は八五年のUSL(米船社/ユニテッドステーツライン)の倒産劇で多くの船社が合併していききました。

その過程で、船社毎の縦割りの業務体制での港運・港湾労働秩序を維持していた港運は、大きな

これまでに、港湾の職域、な影響を被ることになり、つまり私たちの職場とはなりました。AとBの船社が何か、それを確保するため、各々の港運は業域・職域をどう確保するのかの歴史にも触れながら解説してきました。今回は、船社のアライアンス(合併・統合)に関する協定に、B社の港運業務はどうなるのかを考慮して、あらかじめ協議する」としています。

《海運定期船事業の激変》 一九八〇年代の半ばから始まり、国際海運定期船事業においては「海運自由の原則」があり、ついで、欧州・米国・日本等の海運先進国の船社による運賃同盟という強固なカルテルが存在した時代から、アジアの海運新興国の台頭による文字通りの苛烈な「自由競争」への市場の変化がありました。

こうした中で、単独配船の時代から、航路や船船を共同して運営し合う共同運航やスペースチャーター(船腹貸借)などに変化していきます。これが、アライアンス(合併・統合)です。同時に、八〇年代半ばまで世界で活躍してきた船社の集約・合併・淘汰が始まりました。その起点は八五年のUSL(米船社/ユニテッドステーツライン)の倒産劇で多くの船社が合併していききました。

その過程で、船社毎の縦割りの業務体制での港運・港湾労働秩序を維持していた港運は、大きな

（一）産別協定五八条  
一、アライアンス等の対応については、日港協と日港協一労組で行うは、次の協定を再確認し、その基本主旨を尊重し誠実に履行することを確認した。その際、日港協はアライアンスの再編等が、港湾労働者にとって雇用と職域に係る死活的な事項であると同時に、港運事業者の業域と事業に努力する。

（二）産別協定五八条  
一、輸送体制並びに荷役手段の形態変化に伴い、港湾労働者の雇用と就労に影響を及ぼす事項については、あらかじめ協議する」、「産別労使協定である事前協議制度等に対する不当な圧力、介入に対しては反対を表明した。

（三）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（四）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（五）中央事前協議会  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（六）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（七）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（八）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（九）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一〇）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一一）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一二）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一三）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一四）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一五）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一六）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一七）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一八）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（一九）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。

（二〇）産別協定五八条  
一、一〇九八アライアンスに係る再編等による関係者は協力して、最大限雇用と就労をはかる。必要により三者会談に努力する。