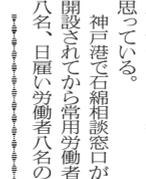


# 大会代議員発言



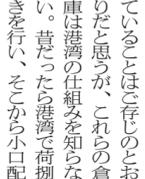
神戶港 磯田代議員

集団協定が始まったが、全国港湾や神戸港湾が関与して協定を行った。また、全日検の石綿裁判を支援して二〇一七年から登録日雇いの裁判が始まったが、成果を上げていた反面、今回も判決のように自分たちが想像してなかったことも起こっている。昨今の状況として、企業は和解を優先せず、最初から裁判をやる。その結果を受けている。今回の日雇いのケースは、初めてのケースであり、体験したのではない状況にぶつかっている中で、二〇二二年に交わした確認書が大きな武器となる。裁判は継続して進めるが、一方で、これまでの石綿対策の取り組みをもう一度見直し、あらためて組合員やOBの対策をしていきたい。そういった意味で、全国港湾に指導権を委ね、救済できる仕組みをお願ひしたい。



大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で



神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

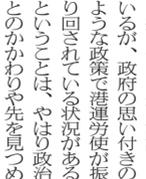
## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



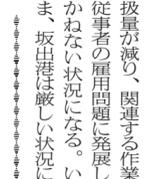
全港湾 橋崎代議員

二〇一七年から登録日雇いの裁判が始まったが、成果を上げていた反面、今回も判決のように自分たちが想像してなかったことも起こっている。昨今の状況として、企業は和解を優先せず、最初から裁判をやる。その結果を受けている。今回の日雇いのケースは、初めてのケースであり、体験したのではない状況にぶつかっている中で、二〇二二年に交わした確認書が大きな武器となる。裁判は継続して進めるが、一方で、これまでの石綿対策の取り組みをもう一度見直し、あらためて組合員やOBの対策をしていきたい。そういった意味で、全国港湾に指導権を委ね、救済できる仕組みをお願ひしたい。



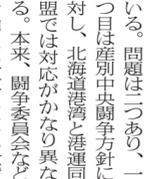
大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で



神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

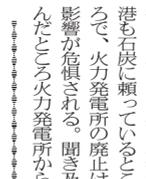
## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



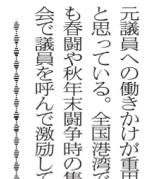
全港湾 川村代議員

ある中で、少しでも荷物を守っていかねばいけない中で、このような状況にあるところを報告して。今後、小さい港や企業を潰さないようにしていくためには、全国の皆さんとの情報共有をしながらたまたか交換を含めながら影響を調査している。この問題は新居浜港の雇用問題にかかわることから、全国で情報交換をしていきたいと考えている。また、雇用問題が発生する場合は全国的な闘争をお願ひしたい。また、本格的な雇用問題と言われ、問題は環境問題と言われ、組合員も環境問題を取り組むべき問題と認識しているが、政府の思いつきの方法としては四国港湾と、労働者供給事業を行うことが、荷物を追いかけることを考えている。



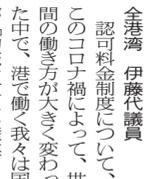
大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で

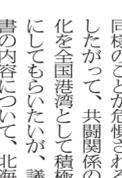


神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

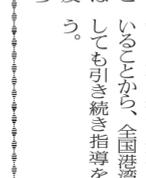
## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



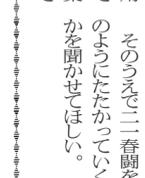
全港湾 川村代議員

ある中で、少しでも荷物を守っていかねばいけない中で、このような状況にあるところを報告して。今後、小さい港や企業を潰さないようにしていくためには、全国の皆さんとの情報共有をしながらたまたか交換を含めながら影響を調査している。この問題は新居浜港の雇用問題にかかわることから、全国で情報交換をしていきたいと考えている。また、雇用問題が発生する場合は全国的な闘争をお願ひしたい。また、本格的な雇用問題と言われ、問題は環境問題と言われ、組合員も環境問題を取り組むべき問題と認識しているが、政府の思いつきの方法としては四国港湾と、労働者供給事業を行うことが、荷物を追いかけることを考えている。



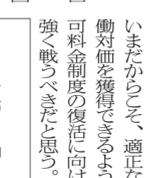
大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で



神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

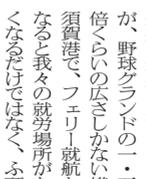
## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



全港湾 川村代議員

ある中で、少しでも荷物を守っていかねばいけない中で、このような状況にあるところを報告して。今後、小さい港や企業を潰さないようにしていくためには、全国の皆さんとの情報共有をしながらたまたか交換を含めながら影響を調査している。この問題は新居浜港の雇用問題にかかわることから、全国で情報交換をしていきたいと考えている。また、雇用問題が発生する場合は全国的な闘争をお願ひしたい。また、本格的な雇用問題と言われ、問題は環境問題と言われ、組合員も環境問題を取り組むべき問題と認識しているが、政府の思いつきの方法としては四国港湾と、労働者供給事業を行うことが、荷物を追いかけることを考えている。



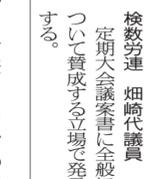
大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で



神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

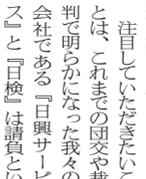
## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



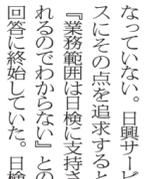
全港湾 川村代議員

ある中で、少しでも荷物を守っていかねばいけない中で、このような状況にあるところを報告して。今後、小さい港や企業を潰さないようにしていくためには、全国の皆さんとの情報共有をしながらたまたか交換を含めながら影響を調査している。この問題は新居浜港の雇用問題にかかわることから、全国で情報交換をしていきたいと考えている。また、雇用問題が発生する場合は全国的な闘争をお願ひしたい。また、本格的な雇用問題と言われ、問題は環境問題と言われ、組合員も環境問題を取り組むべき問題と認識しているが、政府の思いつきの方法としては四国港湾と、労働者供給事業を行うことが、荷物を追いかけることを考えている。



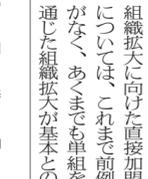
大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で



神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



全港湾 川村代議員

ある中で、少しでも荷物を守っていかねばいけない中で、このような状況にあるところを報告して。今後、小さい港や企業を潰さないようにしていくためには、全国の皆さんとの情報共有をしながらたまたか交換を含めながら影響を調査している。この問題は新居浜港の雇用問題にかかわることから、全国で情報交換をしていきたいと考えている。また、雇用問題が発生する場合は全国的な闘争をお願ひしたい。また、本格的な雇用問題と言われ、問題は環境問題と言われ、組合員も環境問題を取り組むべき問題と認識しているが、政府の思いつきの方法としては四国港湾と、労働者供給事業を行うことが、荷物を追いかけることを考えている。



大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で

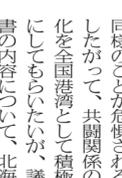


神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

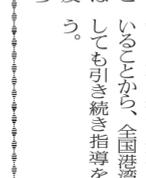
## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



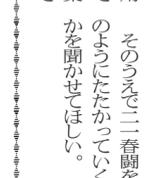
全港湾 川村代議員

ある中で、少しでも荷物を守っていかねばいけない中で、このような状況にあるところを報告して。今後、小さい港や企業を潰さないようにしていくためには、全国の皆さんとの情報共有をしながらたまたか交換を含めながら影響を調査している。この問題は新居浜港の雇用問題にかかわることから、全国で情報交換をしていきたいと考えている。また、雇用問題が発生する場合は全国的な闘争をお願ひしたい。また、本格的な雇用問題と言われ、問題は環境問題と言われ、組合員も環境問題を取り組むべき問題と認識しているが、政府の思いつきの方法としては四国港湾と、労働者供給事業を行うことが、荷物を追いかけることを考えている。



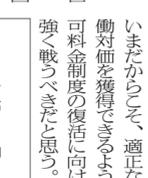
大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で

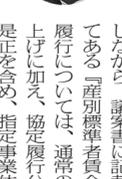


神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

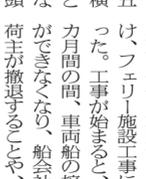
## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



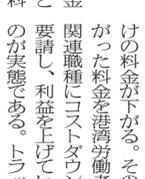
全港湾 川村代議員

ある中で、少しでも荷物を守っていかねばいけない中で、このような状況にあるところを報告して。今後、小さい港や企業を潰さないようにしていくためには、全国の皆さんとの情報共有をしながらたまたか交換を含めながら影響を調査している。この問題は新居浜港の雇用問題にかかわることから、全国で情報交換をしていきたいと考えている。また、雇用問題が発生する場合は全国的な闘争をお願ひしたい。また、本格的な雇用問題と言われ、問題は環境問題と言われ、組合員も環境問題を取り組むべき問題と認識しているが、政府の思いつきの方法としては四国港湾と、労働者供給事業を行うことが、荷物を追いかけることを考えている。



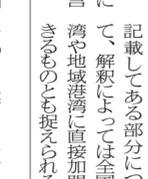
大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で

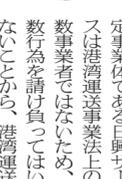


神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

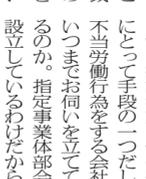
## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で



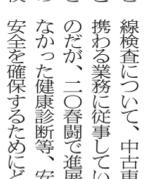
全港湾 川村代議員

ある中で、少しでも荷物を守っていかねばいけない中で、このような状況にあるところを報告して。今後、小さい港や企業を潰さないようにしていくためには、全国の皆さんとの情報共有をしながらたまたか交換を含めながら影響を調査している。この問題は新居浜港の雇用問題にかかわることから、全国で情報交換をしていきたいと考えている。また、雇用問題が発生する場合は全国的な闘争をお願ひしたい。また、本格的な雇用問題と言われ、問題は環境問題と言われ、組合員も環境問題を取り組むべき問題と認識しているが、政府の思いつきの方法としては四国港湾と、労働者供給事業を行うことが、荷物を追いかけることを考えている。



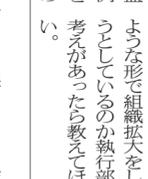
大港労働 三宅代議員

港労法の全港産職適用を掛け声だけで終わらせてはならない。現状は六港を中心として不働実地等があり、大型倉庫を建設・稼働していることは存在しておらず、難しい問題もある。彼らに安定化基金や福利厚生、港湾労働賦課金なども請求したい。



全港湾 面谷代議員

北海道から港連同盟の共同の問題が出されたが、日本海の教習港も同様の事例がある。教習・苫小牧間のROR O船があるが、春闘時苫小牧では荷役して、教習で



神戶港 磯田代議員

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

## 委員長総括答弁(要旨)

昨日から本日にかけて十八名の方からの署名がありました。私たちの労働者の引き上げの問題で、指定事業体問題も料金確保されたい。これはこのまま問題を引き上げます。我々は、コロナ禍でも日本の物流の為に働き続けている。しかし、必要とされている産業として正当評価されているのか、この問題が起きているのか、結果としてこのような指定事業体問題が発生している訳で

### 大会宣言

全国港湾は2020年9月29日から30日の二日間にわたって、豊橋市・シーパレスリゾート日港濱において、第13回定期大会を開催した。大会は19年度産別運動の総括にたつて、「産別労使交渉体制の堅持と再構築」を追求しながら認可料金問題や港湾倉庫・特定港湾倉庫指定による地域拡大の取り組み、安全・安心の職場環境の整備および、自動化・機械化による港湾の体制的「合理化」に反対する20年度産別運動方針を確立した。新型コロナウイルスの感染拡大は、瞬く間に全世界に広がり都市封鎖や移動制限、物流停滞が起り海上では、輸送に携わる船員達が感染しても上陸出来ない事態も発生した。政府は、4月に「緊急事態宣言」を発出したものの、その対応は全てにおいて遅く、各種の救済策の手続きも複雑で何一つ国民の立場に寄り添った施策を実行できていない無責任さであった。その「つけ」が雇用や医療などの社会保障制度崩壊の危機に拍車をかけた。そうした最中、安倍首相は体調不良を理由に辞任を表明した。しかし、その内実は、コロナ対策への国民の不満、違憲立法の強行採決や森友・加計問題での公文書改ざんと政治の私物化が政治不信を増幅した。これが安倍内閣を追い詰めたことの影響でもある。その後の総裁選では菅官房長官が自民党の総裁に選出された。総裁選自体もひと昔前の「派閥色」の濃いものであり、いかに国民軽視か伺える。菅官房長官は安倍政治を支え続けた政治家であり、就任演説でも安倍政治の継承を公約した。更なる、国民不在の政策を止めさせ、国民自らの政策に改めさせなければならない。コロナ禍において政府は「港湾運送事業は社会・経済活動に不可欠である」として事業継続を要請した。しかし、港湾労働者は、そうした社会的価値をもつ労働者にふさわしく処遇されていない。そればかりか、未だ日港協は「魅力ある港湾労働」を確立するために譲れない重要課題である産別最低賃金の統一回答を拒否しており、またこの機に乗じてAI・IoT化、自動化・機械化いわゆる体制的「合理化」を推し進めようとしている。これでは、荷主・ユーザーに伍して港湾労使の主体性と産別協議体制を堅持し、内外の厳しい情勢を切り開くことはできない。以上の情勢認識を共有し、第13回定期大会は平和と暮らし、港湾労働者の職域と雇用そして安全を守るための制度・政策を勝ち取るべく次の取り組みを進める決意を確認した。第一に、港湾労働者の職域と雇用、安心安全な職場づくりを目指し、労働条件の改善にむけた取り組みを行う。第二に、政府と資本、メーカーが一体となって推し進める自動化・機械化による体制的「合理化」に反対する。第三に、自公政権による「憲法改悪」「辺野古新基地建設」に反対し、国民や労働者が平和に暮らせる取り組みを強化し、進める。第四にITFと連携し各国の港湾労働者との連帯運動の取り組みを強化し、進める。以上の取り組みを進めるために港湾労働者の産別結集を促進し、産別運動の更なる発展を図りながら、一致団結の力で諸要求の前進を図ることを宣言する。