

# 平和といのちと人権を!

## 5・3憲法大行動



東京都千代田区永田町の国会議事堂正門前で、「平和といのちと人権を!」と題し、憲法大行動が実施された。この行動は、5月3日午後から、多くの参加者が集まる大規模集会をとりよめる。主催は、憲法集会実行委員会。憲法集会実行委員会の主催で開催された。この行動は、5月3日午後から、多くの参加者が集まる大規模集会をとりよめる。主催は、憲法集会実行委員会。憲法集会実行委員会の主催で開催された。この行動は、5月3日午後から、多くの参加者が集まる大規模集会をとりよめる。主催は、憲法集会実行委員会。憲法集会実行委員会の主催で開催された。

東京都千代田区永田町の国会議事堂正門前で、「平和といのちと人権を!」と題し、憲法大行動が実施された。この行動は、5月3日午後から、多くの参加者が集まる大規模集会をとりよめる。主催は、憲法集会実行委員会。憲法集会実行委員会の主催で開催された。この行動は、5月3日午後から、多くの参加者が集まる大規模集会をとりよめる。主催は、憲法集会実行委員会。憲法集会実行委員会の主催で開催された。



集会では、護憲派の市民団体代表、憲法学者や労働組合が参加、憲法学者で日本体育大学の清水教授は「首相は、国民投票法改正案を成立させようとしているが、急いで改憲する必要はあるのか。今、集中して取り組むべきはコロナ対策だ」と批判。江戸文化研究者で法政大学の田中前総長は「憲法と自民党の改憲草案を比べて比較してほしい。自民党は『憲法改正』という言葉を使うが、改正ではなく全く異なる憲法だ。各人がどのような憲法を理想とするか、個々の考えを明確にする必要がある」と主張した。

日前投票の時間を柔軟に設定したりできる。②改憲に賛成、反対の両陣営が国民に支持を呼び掛けるCMの規制であったが、②のCM規制は、三年前に改正案が提出された時からの課題だった。だが今回、提出された「改正案」と国民投票運動時の有料放送CMやネット広告の制限、資金規正など投票に関するCM規制の議論について三年をめどに必要な措置を講じるとする内容の立憲の「修正案」をともに成立させることで合意し、具体的な規制は盛り込まれず、先送りされた。衆議院議員選挙が、今年に行われるが、七十四年も変える必要がなかった平和憲法を、守り生かすために、日本国憲法改正の是非についての議論を深めていくことが求められている。

# リレー随筆

## 流し流され流し撮り

こんにちは。教官委員の石渡です。私は休みの日になると、カメラを持ち出して、風景や子供の写真、愛犬の写真などを撮っているのですが、今回はいつかチャレンジしたいと思っていた『流し撮り』にチャレンジしてみました。

流し撮りと言ったらモータースポーツ。うちの近所などで良い場所は無いかなどネットで調べていたら、都合よく近くに『デルル桶川スポーツランド(通称・桶スポ)』というサーキット場があることが分かったので行ってみることにしました。

桶スポに着くと、沢山のバイクがコースを周回しており、私もその都度カメラを向けて何回もカシャカシャ撮っていました。どのライダーも速くて上手なのですが、一際目を引くライダーが写真のNIJJAに乗っているライダーで、私も夢中になってそのライダーの写真ばかりとっていました。あのNIJJAに乗っていたライダー速かったなあなんて思いながら、家路につき、ツイッター等でサーキットの情報を見ていたら、NIJJAに乗っていたライダーのつぶやきを発見。更に調べてみると、そ



桶スポに着くと、沢山のバイクがコースを周回しており、私もその都度カメラを向けて何回もカシャカシャ撮っていました。どのライダーも速くて上手なのですが、一際目を引くライダーが写真のNIJJAに乗っているライダーで、私も夢中になってそのライダーの写真ばかりとっていました。あのNIJJAに乗っていたライダー速かったなあなんて思いながら、家路につき、ツイッター等でサーキットの情報を見ていたら、NIJJAに乗っていたライダーのつぶやきを発見。更に調べてみると、そ



桶スポに着くと、沢山のバイクがコースを周回しており、私もその都度カメラを向けて何回もカシャカシャ撮っていました。どのライダーも速くて上手なのですが、一際目を引くライダーが写真のNIJJAに乗っているライダーで、私も夢中になってそのライダーの写真ばかりとっていました。あのNIJJAに乗っていたライダー速かったなあなんて思いながら、家路につき、ツイッター等でサーキットの情報を見ていたら、NIJJAに乗っていたライダーのつぶやきを発見。更に調べてみると、そ

前号までに、第七条「職域・業域及び就労」にはじまり、第十六条「その他の雇用安定制度」について読み進めてきました。そこに貫かれていたものは次のように整理できると思います。

① 港湾を通過するすべての貨物は港湾労働者の職域であること。そのため労働者は断続的な努力を行い、その実現を図ること。

② 雇用の安定と拡大のために日港協は最大限の努力を行うと共に、輸送形態の変化には、事前協議制度の厳格な運用をもって、これを担保すること。

③ CY作業の自動化に対する雇用確保、ハンニングは港湾労働者の仕事、すべての貨物に検数が立ち会い、検量する。

④ 港湾の業務(就労)は、常用労働者がこれに当たる。

以上のように整理してみました。これは、「産別労使が雇用と職域を確保」することを基本原則として確立し、荷主・船社の勝手に横暴な港湾利用を規制するものでもあることが理解いただけると思います。

このことを念頭に置きながら、第十七条を読んでいきましょう。

第十七条 スーパー中樞港湾

現在「国際戦略港湾構想」としてスーパー中樞港湾構想を見直しながら、運輸行政として時代の要請に対応しようとしています。しかし、政府の政策の常であるところですが「そこに働く労働者への視点」が欠如しています。現在の他の政策でも一様に労働者の視点はなく「大資本の利便性の担保」が貫かれていることは明らかで、安倍晋三

① 港湾労働者の雇用維持を図りつつ、コンテナターミナルの効率化の改善が必要である。

② 自動化に関して、港湾労働者の職域である。事業の推進者は、港湾労働者の職域は元より、コンテナターミナルの運営に係る関連する業務の確保に裁断減の努力を図る。

③ 各地区港湾安定化協議会における主要な議題であり、コンテナターミナルの自動化は事前協議の対象であることを前提に中央及び地区での労使協議を行う。

スーパー中樞港湾構想は、高規格バースを整備し、基幹航路の誘致を積極的に進めることができる要件を整えようとするもので、この構想により、港湾整備が進む中で、「自動化」という課題が浮上し、二〇〇五年に「スーパー中樞港湾及びコンテナターミナルの自動化に係る確認書を締結」。そして、この動きと軌を一にするように、名古屋港における「自動化ターミナル(飛鳥)計画が打ち出され、この件では、名古屋港TCBに係る中央労使確認」を二〇〇八年に締結して「雇用と職域」を有利子貸付制度を行う。



# 港湾産別協定(21)

## ~第三章・第十七条 スーパー中樞港湾~

このことを念頭に置きながら、第十七条を読んでいきましょう。

第十七条 スーパー中樞港湾

現在「国際戦略港湾構想」としてスーパー中樞港湾構想を見直しながら、運輸行政として時代の要請に対応しようとしています。しかし、政府の政策の常であるところですが「そこに働く労働者への視点」が欠如しています。現在の他の政策でも一様に労働者の視点はなく「大資本の利便性の担保」が貫かれていることは明らかで、安倍晋三

① 港湾労働者の雇用維持を図りつつ、コンテナターミナルの効率化の改善が必要である。

② 自動化に関して、港湾労働者の職域である。事業の推進者は、港湾労働者の職域は元より、コンテナターミナルの運営に係る関連する業務の確保に裁断減の努力を図る。

③ 各地区港湾安定化協議会における主要な議題であり、コンテナターミナルの自動化は事前協議の対象であることを前提に中央及び地区での労使協議を行う。

スーパー中樞港湾構想は、高規格バースを整備し、基幹航路の誘致を積極的に進めることができる要件を整えようとするもので、この構想により、港湾整備が進む中で、「自動化」という課題が浮上し、二〇〇五年に「スーパー中樞港湾及びコンテナターミナルの自動化に係る確認書を締結」。そして、この動きと軌を一にするように、名古屋港における「自動化ターミナル(飛鳥)計画が打ち出され、この件では、名古屋港TCBに係る中央労使確認」を二〇〇八年に締結して「雇用と職域」を有利子貸付制度を行う。