

# 全国港湾 結成記念祝賀会 50周年



全国港湾労働組合連合会(全国港湾)  
National Federation of Dockworkers Unions of Japan



TEL: 03-3733-2561 FAX: 03-3733-2627  
<http://zenkoku-kowan.jp/>

## 略年表

1968年	コンテナ船が品川ふ頭に初入港/日本郵船「箱根丸」
1969年	KCT闘争/船社が埠頭業務をして事業者を差別することに反対するこに反対する 日曜祝日完休獲得全国港湾労働組合連絡会議を結成=9波に及ぶ日曜・休日ストを始めたかう。
1972年	全国港湾労働組合連絡会議を結成=反合16項目要求 団交権の確立(6月)
1979年	5.30協定(事前協議制度・港湾労働者年金制度)を締結(5月30日)
1982年	結成10周年記念祝賀会を開催(11月1日)
1986年	事前協議制度・二者二者協議体制の確立
1989年	物流二法が、国会で可決
1991年	5.9協定(週休二日など新体制)
1992年	結成20周年記念祝賀会を開催(10月)
1995年	阪神淡路大震災が発生(1月17日)
1996年	国際運輸労連(International Transport Workers' Federation)へ加盟(7月1日):ロンドンに本部を構え、海運・港湾・鉄道・路面・内陸水運・水産・観光・民間航空・水産で働く労働者で組織している労働組合の国際組織。690組合(153か国)、約550万人で構成。
1997年	第1回東アジア会議を東京で開催(10月)
2000年	改正港運事業法、改正港湾労働法が施行される
2001年	港の364日稼働、24時間オープン体制を合意
2002年	有事法制関連法案に反対し、陸・海・空・港湾20労組で行動を取り組む
2002年	結成30周年記念祝賀会を開催(9月)
2005年	「港湾法」改正で「スーパー中区港湾」を定義(7月)
2007年	秋田・船川港で新規参入・全国ストと労使の反対確認
2008年	全国港湾・協議会から連合会に(10月)
2009年	日本海島港湾労働組合協議会(海港労協)を結成(11月)
2010年	各地区で石綿相談窓口を設置する(9月)
2011年	東日本大震災が発生(3月11日)
2008年10月7日	全国港湾労働組合連合会の結成
1997年3月24～28日	規制緩和反対の座り込み行動
2008年	規制緩和反対の座り込み行動
2012年	港湾労働者年金制度の確保復活
2014年	阪神港の港湾運営会社、阪神国際港湾株式会社設立(10月)
2016年	京浜港の港湾運営会社、横浜川崎国際港湾株式会社設立(1月)
2020年	港湾労働者年金制度の登録者の誰もが15年有期支給とする改正 新型コロナウイルス、世界各地に広がる(2月)
2022年	ロシア、ウクライナ侵略を始める(2月) 結成30周年記念祝賀会をロイヤルホールヨコハマで開催(9月29日)



1972年11月1日  
全国港湾労働組合協議会の結成



2008年10月7日  
全国港湾労働組合連合会の結成



1997年3月24～28日  
規制緩和反対の座り込み行動

全国港湾は1996年より  
国際運輸労連(ITTF)に加盟しています



## 国際運輸労連(ITTF)



全国港湾労働組合連合会(全国港湾)  
National Federation of Dockworkers Unions of Japan

年 周 成 紛 結 湾 港 全 國

贊一會招謁者

# 廣本公相行委員會50周年紀念祝賀會開會宣言

廣公木柏祝賀金塲長員行委祝紀念50周年

全国港澳·元役員、中執

友誼組合  
全日本港湾運輸労働組合同盟  
全労働省労働組合  
全日本交通運輸産業労働組合協議会  
航空労組連絡会

卷之三

一般財団法人 港湾労働安定協会  
一般社団法人 日本港湾福利厚生協会  
港湾貨物運送事業労働災害防止協会  
一般社団法人 ハーバーリゾート協会  
外國船舶協会

國學研究

全国労働者共済生活協同組合連合会  
不當解雇とたかう日本航空労働者を  
東京共同法律事務所  
本社奈川総合法律事務所  
西山大学学院教授津守貴之  
大橋和也  
古川公認  
中央機関  
機関

業界紙・プレス  
株日本海事新聞社  
株マリタイムデーリーニュース  
株オーシャンマース  
株内航新開社

アレス・界紙

株式会社日本海事新聞社　マリタイムデーリーニュース  
株式会社オーシャンコマース　内航新開社

鏡開き、乾杯 詠  
～ 管 ～

7 例会①とよば

卷四

一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東北港運協会	一般社団法人 千葉港運協会	一般社団法人 川崎港運協会	一般社団法人 横須賀港運協会	一般社団法人 名古屋港運協会	一般社団法人 兵庫県港運協会	一般社団法人 横浜港運協会	一般社団法人 東海港運協会	一般社団法人 大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	一般社団法人 日本海事検定協会
鹿島港運協会	神奈川港運協会	横浜港運協会	東海港運協会	大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会
千葉港運協会	東海港運協会	東海港運協会	大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会	
横浜港運協会	東海港運協会	東海港運協会	大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会	
東海港運協会	大阪港運協会	大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 東京港運協会	
大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 東京港運協会	
一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東北港運協会	一般社団法人 千葉港運協会	一般社団法人 川崎港運協会	一般社団法人 横須賀港運協会	一般社団法人 名古屋港運協会	一般社団法人 兵庫県港運協会	一般社団法人 横浜港運協会	一般社団法人 東海港運協会	一般社団法人 大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	一般社団法人 日本海事検定協会

A photograph of a large cargo ship docked at a port. The ship's hull is dark, and it is surrounded by several tall industrial cranes. In the top left corner, there is a blue rectangular logo with the word "ZEMO" in white. In the top right corner, there is yellow text that reads "全国精英" (National Elite) and the number "5". At the bottom left, there is a blue logo with the letters "UO" in white, followed by the year "2000" in black. At the bottom right, there is a date "0.5.18" and a small black triangle pointing to the right.



卷四

一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東北港運協会	一般社団法人 千葉港運協会	一般社団法人 川崎港運協会	一般社団法人 横須賀港運協会	一般社団法人 名古屋港運協会	一般社団法人 兵庫県港運協会	一般社団法人 横浜港運協会	一般社団法人 東海港運協会	一般社団法人 大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	一般社団法人 日本海事検定協会
鹿島港運協会	神奈川港運協会	横浜港運協会	東海港運協会	大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会
千葉港運協会	東海港運協会	東海港運協会	大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会	
横浜港運協会	東海港運協会	東海港運協会	大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会	
東海港運協会	大阪港運協会	大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 東京港運協会	
大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	株式会社 シンケン	茨城県港湾福利厚生協会	川崎港湾福利厚生協会	横須賀港湾福利厚生協会	大阪港湾福利厚生協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 東京港運協会	
一般社団法人 東京港運協会	一般社団法人 日本港運協会	一般社団法人 東北港運協会	一般社団法人 千葉港運協会	一般社団法人 川崎港運協会	一般社団法人 横須賀港運協会	一般社団法人 名古屋港運協会	一般社団法人 兵庫県港運協会	一般社団法人 横浜港運協会	一般社団法人 東海港運協会	一般社団法人 大阪港運協会	一般社団法人 全日檢	一般社団法人 日本海事検定協会

A photograph of a large cargo ship docked at a port. The ship's hull is dark, and its superstructure is visible. In the background, several tall industrial cranes are positioned along the waterfront, some with their booms extended. The sky is overcast. In the top right corner of the image, there is a yellow rectangular box containing Chinese text and the number '5'. In the bottom left corner, there is another yellow rectangular box containing the letters 'LJO' and the year '2000'.

