

中央事前協議会

I. 協議案件

1. 荷主・ユ一ザー等が、港湾地域に倉庫・物流施設等而建・増設し、稼働する件(6件)..... 資料 No,1(1頁)
2. 革新船に係る事前協議案件
重要事案:1件..... 資料 No,2(2頁)
軽微事案(12月16日までに地区に下した案件):39件..... 資料 No,2(3~14頁)

II. 報告案件

1. 11月28日事前協議における重要事案地区結果報告について
施設案件:1件..... 資料 No,3-1(15頁)
船社案件:3件..... 資料 No,3-2(16頁)
2. オ一ジャンネットワークエクスプレス関係重要事案地区結果報告について
船社案件:7件..... 資料 No,3-3(17~18頁)
3. その他
(1)コンテナ船等の代替配船に係る報告案件数(11月24日~12月16日)
邦船関係.....7件 外船関係.....46件

12/22[施設]事前協議案件

受付日	整理番号	申し入れ者	案件	該当港	元請業者	作業業者	検数・検定	地区回答日	備考
2022年 12/13	事2022 527	㈱県運	高知新港高台用地にある倉庫を稼働することについて(3月)	高知	高知港運	高知港運	—・—	月 日	
12/13	528	山九(株)	東京都江東区にある「山九(株)お台場輸出入センター」を稼働することについて(4月、協議整いい次第)	東京	山九	山九海陸	全検・海事	月 日	
12/13	529	SBS東芝ロジスティクス(株) 関西17プロパティ-特 定目的会社	大阪市住之江区にある「大阪住之江物流センター」の一部を借受け運営することについて(4/1)	大阪	上組	上組 (協力)大阪港湾作業	全検・海事	月 日	
12/13	530	山田港運倉庫(株)	北九州港日明地区にある倉庫を稼働することについて(3月上旬)	北九州	山田港運倉庫	山田港運倉庫 北九州港運	全検・海事 日検・シケン	月 日	
12/13	531	㈱小松製作所 コマツ物流(株)	常陸那珂港にある工場を稼働することについて(7/3、協議整いい次第) 2023 7月30日迄	常陸那珂	京濱港運	京濱港運 (協力)宇徳 日立埠頭	—・—	月 日	
12/13	532	京濱港運(株) 大和ハウスフロアパティ ナメント(株)	横浜市鶴見区にある「DPL横浜大黒」の一部を借受け運営することについて(2/1、協議整いい次第)	横浜	京濱港運 (協力)三協	京濱港運 (協力)藤木企業	日検・海事	月 日	

12/22[革新船]事前協議案件

受付日	整理番号	申し入れ者	案件	該当港	航路	入港日	船名	バース	元請業者	作業業者	検数・検定	地区回答日	備考	
2022年 12/13	事2022 533	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY SA マースクA/S	MSC社運航船3隻、マースク社運航船6隻で運航中の北米西岸/日本、極東航路をマースク社運航船10隻の単独運航にすることについて(1月上旬)	横浜	北米西岸/ 日本、極東	1月上旬	【MSC社運航船】 コンテナ船3隻 →コンテナ船0隻 【マースク社運航船】 コンテナ船6隻 →コンテナ船10隻	南本牧 MC-1/2/3/4号 南本牧 MC-1/2/3/4号	上組 (協力)三菱倉庫 三菱倉庫	【MSC社作業体制】 東洋船舶作業 (協力)藤木企業 【マースク社作業体制】 藤木企業	全校・海事 ——・シグナ 全校・海事 ——・シグナ	月 日		
							MAERSK ESSEX (13,492TEU) MAERSK ELBA (13,492TEU) MAERSK DIRNE (13,102TEU) MAERSK EDINBURGH (13,492TEU) MAERSK EVORA (13,492TEU) MAERSK EINDHOVEN (13,492TEU) MAERSK EUREKA (13,102TEU) MAERSK EMERALD (13,676TEU) MAERSK ESMERALDAS (13,102TEU) MAERSK EMDEN (13,492TEU)							

令和4年12月7日

一般社団法人日本港運協会
会長 久保昌三 殿

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY
日本における代表 甲斐督英



マースク A/S
アジア太平洋オーシャンカスタマーロジス
最高執行責任者
アン ソフィー ツァラン カールセン



北米西岸/日本・極東航路における運航体制変更の件

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY SA (以下、MSC) 及びマースク A/S (以下、マースク) の両社は、現在、2M アライアンスによる配船体制により、北米西岸/日本・極東航路 (MSC 名 : PEARL、マースク 名 : TP6) へ MSC3 隻、マースク 6 隻の計 9 隻を投入し、横浜港へのウィークリーサービスを行っておりますが、この度 2M アライアンスでサービスネットワークを見直すこととなり、1 月上旬よりマースク 単独で 10 隻を投入し、横浜港へのウィークリーサービスを行うことと致しました。

就きましては、運航及び作業体制等を別紙のとおりご連絡致しますので、事前協議手続き方宜しくお願い申し上げます。

なお、弊社は、港湾運送事業法に基づく港湾運送料金を遵守致します。

敬 具

(別紙)

1. 本船について

(1) 変更前

船名	船籍	船型	総トン数	積載能力	荷役方式	運航船社
MSC ARIANE	パナマ	フルコンテナ船	143,521 トン	13,106 TEU	陸上クレーン	MSC
MSC DITTE	〃	〃	194,308 トン	19,224 TEU	〃	〃
MSC VALERIA	〃	〃	153,115 トン	14,484 TEU	〃	〃
MAERSK ENSENADA	〃	〃	141,754 トン	13,102 TEU	〃	マースク
MAERSK ESERALDAS	〃	〃	141,754 トン	13,102 TEU	〃	〃
MAERSK ESSEX	デンマーク	〃	141,716 トン	13,492 TEU	〃	〃
MAERSK EMDEN	〃	〃	141,716 トン	13,492 TEU	〃	〃
MAERSK EDIRNE	シンガポール	〃	142,121 トン	13,102 TEU	〃	〃
MAERSK EUREKA	〃	〃	141,754 トン	13,102 TEU	〃	〃

(2) 変更後

船名	船籍	船型	総トン数	積載能力	荷役方式	運航船社
MAERSK ESSEX	デンマーク	フルコンテナ船	141,716 トン	13,492 TEU	陸上クレーン	マースク
MAERSK ELBA	〃	〃	141,716 トン	13,492 TEU	〃	〃
MAERSK EDIRNE	シンガポール	〃	142,121 トン	13,102 TEU	〃	〃
MAERSK EDINBURGH	デンマーク	〃	141,716 トン	13,492 TEU	〃	〃
MAERSK EVORA	〃	〃	141,716 トン	13,492 TEU	〃	〃
MAERSK EINDHOVEN	〃	〃	141,716 トン	13,492 TEU	〃	〃
MAERSK EUREKA	シンガポール	〃	141,754 トン	13,102 TEU	〃	〃
MAERSK EMERALD	〃	〃	141,754 トン	13,676 TEU	〃	〃
MAERSK ESERALDAS	パナマ	〃	141,754 トン	13,102 TEU	〃	〃
MAERSK EMDEN	デンマーク	〃	141,716 トン	13,492 TEU	〃	〃

2. 運航について

- イ. 運航船社 マースク A/S
- ロ. 航路名 北米西岸/日本・極東航路 (MSC名: PEARL、マースク名: TP-6)
- ハ. 内地での寄港地 横浜
- ニ. 寄港回数 (年間) 約52回

3. 作業体制について

(1) 変更前

MSC 運航船

イ. 港名	横浜港
ロ. パース名	南本牧 MC-1/2/3/4 号
ハ. 取扱業者	
元請業者	上組 (協力) 三菱倉庫
作業会社	東洋船舶作業 (協力) 藤木企業
検査会社	全日検
検量会社	日本海事検定協会/シンケン

マースク 運航船

イ. 港名	横浜港
ロ. パース名	南本牧 MC-1/2/3/4 号
ハ. 取扱業者	
元請業者	三菱倉庫
作業会社	藤木企業
検査会社	全日検
検量会社	日本海事検定協会/シンケン

(2) 変更後 (従来通り)

マースク 運航船

イ. 港名	横浜港
ロ. パース名	南本牧 MC-1/2/3/4 号
ハ. 作業開始日	令和 5 年 1 月上旬
ニ. 取扱業者	
元請業者	三菱倉庫
作業会社	藤木企業
検査会社	全日検
検量会社	日本海事検定協会/シンケン

以上

Signature:

 甲斐 昌英

Email: masahide.kai@msc.com

令和 4 年 11 月 17 日

一般社団法人 日本港運協会
会 長 久保 昌三 殿

会 社 名 株式会社 県運
代 表 者 名 代表取締役 谷河英樹



高知新港 高台用地に於ける、倉庫の運営に係る事前協議お願いの件

拝啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社は高知新港に建設しておりました、倉庫【ドライ倉庫・床面積
2,000坪・事務所併設とし、大型トラックの駐車場も兼ねた施設として、紙の
原料や製品を中心に保管予定】について令和 5 年 2 月に完成予定の運びと相
成りました。

つきましては、同倉庫の運営体制を下記により行いたく存じますので、事
前協議にお取り計らい下さるよう宜しくお願い申し上げます。

尚、関係法令及び港湾運送料金を遵守致します事を申し添えます。

敬 具

—— 記 ——

1. 建設場所 高知県高知市仁井田字新港 4712-4
2. 建設工期 着工 : 令和 4 年 5 月
完工 : 令和 5 年 2 月 (予定)
3. 営業開始 令和 5 年 3 月 (予定)
4. 施設の名称 株式会社 県運 高知新港倉庫
5. 施設の概要 (1) 構造 : 鉄骨・鉄筋造り・地上 1 階建
(2) 敷地面積 : 16,532.52 m²
(3) 建設面積 : 6,951.2 m²
(4) 延床面積 : 7,099.4 m²
(5) 取扱貨物 (商品) : 紙の原料及び製品

6. 運営体制

元 請：高知港運 株式会社

作 業：高知港運 株式会社

7. 配置図・平面図・立面図（別添）

以 上

2022年 12月6日

一般社団法人日本港運協会
会長 久保昌三 殿

東京都中央区勝どき 6-5-23
山九株式会社 ロジスティクス・ソリューション事業本部
執行役員 港運事業部長 伊藤 茂雄



山九(株)お台場輸出入センター運営に係る事前協議について

拝啓 貴会益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、題記の件に関しまして、2022年1月25日に建て替えのご了承をいただきました弊社お台場輸出入センターにて、下記の作業体制にて運営することと相成りました。施設の概要等は下記並びに添付資料の通りでございます。

つきましては、事前協議の段、宜しくお取り計らいの程、お願い申し上げます。

敬具

記

1. 施設名称 : 山九(株)お台場輸出入センター
2. 住所 : 東京都 江東区 青海 4丁目9番
3. 建物所有者 : 山九株式会社
4. 施設使用者 : 山九株式会社 (山九東京支店)
5. 倉庫概要
 - (1) 構造 : S造 地上6階建て
 - (2) 敷地面積 : 5566.08㎡
 - (3) 建築面積 : 16,117.87㎡ (倉庫 : 14,294.11㎡ 事務所等 : 1,823.76㎡)
6. 取扱貨物 : 化成品、日用品、機械部品等
7. 月間取扱量 : 10,000ト
8. 稼働開始予定 : 2023年4月(事前協議整い次第)
※別紙添付資料 : 倉庫配置図・倉庫外観・立面図・平面図
9. 作業体制 :
 - 1) 元請業者 : 山九株式会社
 - 2) 作業業者 : 株式会社山九海陸
 - 3) 検査会社 : 一般社団法人 全日検
 - 4) 検定会社 : 一般社団法人 日本海事検定協会

以上

2022年12月 日

一般社団法人 日本港運協会
会長 久保 昌三 殿

(賃借人)

東京都新宿区西新宿 8-17-1
住友不動産新宿グランドタワー25階
SBS東芝ロジスティクス株式会社
代表取締役社長 金澤 肇

(賃貸人)

東京都千代田区丸の内一丁目11番1号
関西1プロパティ特定目録
取締役 松澤 和浩



(仮称)大阪住之江物流センターにおけるSBS東芝ロジスティクス株式会社
製品取扱いに係る事前協議について

拝啓 平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、題記の件に関しまして、弊社の新拠点倉庫として(仮称)大阪住之江物流センターの一部を借り受け、下記作業体制にて運営して行く事と相成りました。施設の概要等々は下記並びに別添資料の通りでございます。

つきましては事前協議の段、宜しくお取り計らいの程、お願い申し上げます。

尚、港湾運送事業に係る関係法令を遵守することを申し添えます。

敬具

記

1. 施設名称 : (仮称)大阪住之江物流センター
2. 所在地 : 大阪府大阪市住之江区柴谷1丁目10-1
3. 施設運営者 : ラサール不動産投資顧問株式会社
4. 施設賃借者 : SBS東芝ロジスティクス株式会社
5. 施設概要 (別紙) : 施設全棟 49,668.82 m²
賃借面積 18,931.45 m² (北側B区画1~4階)
6. 主な取扱貨物 : 家電製品他
7. 月間取扱量 : 4,000 m³、 40VAN/月
8. 港湾作業体制 : 元請け 株式会社上組
作業 株式会社上組 (協力 : 大阪港湾作業株式会社)
検数 一般社団法人 全日検
検量 一般社団法人 日本海事検定協会
9. 稼働予定日 : 2023年4月1日

*添付 (1)周辺案内図 (2)断面図 (3)平面図 (4)立面図

以上

令和4年12月6日

一般社団法人 日本港運協会
会長 久保 昌三 様

(事業者)

福岡県北九州市小倉北区西港町7番地
山田港運倉庫株式会社
代表取締役 藤田 隆十郎



北九州港日明地区に於ける倉庫新設稼働について

拝啓 師走の候、貴協会ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社が北九州市小倉北区西港町の日明2号野積場に建設しております倉庫について、本年4月19日付けにて貴協会より建設案件のご了承(2022第026号)を頂戴しておりますが、当初の予定では来年4月上旬稼働を予定しておりましたが、建設が順調に進み工期が短縮する見込みとなり、つきましては、来年3月上旬に竣工し同時に稼働開始できる見通しとなりました。なお、倉庫における作業概要及び作業体制については以下のとおりでございます。
本事案について、事前協議のご了承を賜りたく、ご審議のほど宜しくお願い申し上げます。
また、港湾運送事業法に基づく法令等を遵守することを申し添えます。

敬具

記

- | | |
|-----------|--|
| 1. 倉庫名称 | 山田港運倉庫株式会社 17号倉庫 |
| 2. 所在地 | 北九州市小倉北区西港町(市有地) |
| 3. 操業開始予定 | 令和5年3月上旬 |
| 4. 取扱貨物 | 従来から取り扱っている国内商社からの加付インコース、肥料、他 パル
ク製品を中心とした輸出入品 |
| 5. 取扱い量 | 月間1,000~2,000t(年間約20,000t) |
| 6. 施設概要 | ①敷地面積 2977.09㎡
②構造 鉄骨造平屋建て
③延床面積 1979.00㎡
④主要設備 シートシャッター(防塵用) |
| 7. 作業体制 | ①元請業者 山田港運倉庫株式会社
②作業会社 山田港運倉庫株式会社 北九州港運株式会社 |
| 8. 添付資料 | ① 付近見取図 ② 配置図 ③ 平面図 ④ 断面図 ⑤ 立面図 |

以上

(2) 第2工場総面積：14,000 m² (既存)

- A. 建築構造 鉄骨造平屋建て、一部二階建て
- B. 敷地面積 190,258.90 m² (第1工場・第2工場の計)
- C. 延床面積 14,483.07 m²

(3) 海浜工場総面積：5,548 m² (新規)

- A. 建築構造 鉄骨造平屋建て、一部二階建て
- B. 敷地面積 29,312.69 m²
- C. 延床面積 5,547.65 m²

4. 主要取扱貨物 建設機械類

5. 常陸那珂港における作業体制

(1) 元請会社 京濱港運 (株)

(2) 作業会社 京濱港運 (株)

(協力会社)

(株) 宇徳

日立埠頭 (株)

その他、京濱港運 (株) が指定する業者

6. 海浜工場使用開始予定

令和5年7月3日

(ただし、事前協議整い次第。なお、一部外部保管場利用可能
になり次第、出荷車両保管予定)

7. 添付書類

周辺地図 (広範囲版・詳細版)

配置図 (第1工場、第2工場)

第1工場 (平面図、立面図)

第2工場 (平面図、立面図)

海浜工場 (配置図、平面図、立面図)

以上

令和4年12月7日

一般社団法人 日本港運協会
会長 久保 昌三 殿

神奈川県横浜市神奈川区千若町 2-1-50
京濱港運株式会社
代表取締役社長 菅井 重隆



東京都千代田区飯田橋 2-18-2
大和ハウスプロパティマネジメント株式会社
代表取締役 山野井 修



事前協議の申請について(増床)

拝啓 貴協会におかれましては、時下ますますのご清栄のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
大和ハウスプロパティマネジメント(株)が管理しております DPL 横浜大黒の4階を
今般京濱港運(株)で賃貸することになりましたので事前協議のお取り計らい方下さるよう
お願い申し上げます。
現状同施設において6階部分(19,714㎡)(事 25-717 にて了承)を借受け運営しております。
尚、関係法令及び港湾運送料金を遵守致します事を申し添えます。

敬具

記

- | | |
|------------|-----------------------------|
| 1. 施設の名称 | 京濱港運株式会社 第2国際流通センター |
| 2. 施設の概要 | 敷地面積 61,379.78㎡ |
| | 現在使用面積 19,714.00㎡ (6階部分) |
| | 増床面積 19,715.55㎡ (4階部分) |
| | 構造 鉄骨造・鉄筋コンクリート造6階建 |
| 3. 取扱い貨物 | 雑貨・食品等 コンテナ月間本数 100TEU (予定) |
| | 月間取扱トナ数 6,500t (予定) |
| 4. 作業体制等 | |
| | 元請会社名 京濱港運株式会社 |
| | 作業会社名 京濱港運株式会社 |
| | 元請協力会社名 株式会社三協 |
| | 作業協力会社名 藤木企業株式会社 |
| | 検数業者名 一般社団法人 日本貨物検数協会 |
| | 検量業者名 一般社団法人 日本海事検定協会 |
| 5. 稼働開始予定日 | 令和5年2月1日予定(但し、事前協議整い次第) |
| 6. 添付資料 | 位置図、配置図、立面図、平面図(4階部分) |

以上