

9/6 臨時中央事前協議会の協議経過について

1. 9月6日(水)14時10分より開催した臨時中央事前協議会は、神戸港における作業体制変更のないバース移動について、通知事項として取り扱われた事案について協議した。書類上ではみえてこないが、今後の問題が内包されているとして組合側から問題提起した。以下その内容を列記致します。
2. 日港協から、南星海運、東暎海運から、神戸港P13バース寄港を取り止め、P15/16/17バースを使用する旨、後日、シノコーが同様にP13バース寄港を取り止めP18バースを使用する旨の通知があった。本件の背景に、港湾管理者並びに元請会社によるバース集約・変更の施策によるものと説明された。
3. 組合側から、マスコミ報道では港湾管理者がPC14/15/16/17の一体運営(メガバース)を構想していることから、組合側は、船社から見れば単なるバース移動であるかもしれないが、港湾サイドで労使が詳細な作業体制を確認しておかなければ、将来的に混乱は必至となることを主張し、重要案件とすべきことを提起した。日港協は、当初、作業体制の変更を伴わないバース移動としていたが、組合側の指摘は理解するとした。同時に、船社にどう説明するか戸惑いを見せた。
4. 日港協は、組合側の提起を理解するなら、船社に組合側の懸念を伝え、重要案件で措置するように「中央と地区で並行的に協議する」ことを事前協議会として確認し、この事案を港湾サイドで協議していくよう再度協調した。
5. 以上の経過にもとづき、本件は、報道されているメガバース構想も念頭に重要事案と同様の重さをもって対処することとし、港運事業者の業域、港湾労働者の雇用と就労を確保する詳細な作業体制について中央・地区で並行的に協議を進めることとした。

以上

〈添付〉本事案に関する関係資料

通知2023 — 320
2023年8月31日

全国港湾・港運同盟 事務局御中

事前協議関係地区(兵庫県)港運協会 事務局御中

一般社団法人 日本港運協会
中央事前協議会事務局
〒105-8666
東京都港区新橋 6-1 1-10
TEL 03-3432-5051
FAX 03-3432-0490

書類送付等ご連絡について

今般、船社より別添の通り日本/韓国航路の神戸港におけるPC-13の利用を休止する旨報告がありましたのでご連絡いたします。

以 上

2023年8月30日

一般社団法人 日本港運協会
会長 久保 昌三 殿

南星海運株式会社総代理店
東京都千代田区鍛冶町2丁目9番12号
南星海運ジャパン株式会社
代表取締役 平田 優治



神戸港における使用バースの件(ご通知)

拝啓、

貴会益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。又、平素は格別のご配慮を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、題記に関しまして、南星海運株式会社は、現在神戸港に於いてポートアイランドPC13バースを使用しておりますが、今般、港湾管理者並びに元請会社によるバース集約及び変更の施策に伴い、2023年9月18日よりPC13の利用を休止し、PC15/16/17を使用することとなりました。

尚、今回のバース変更に伴う作業体制に一切変更はございません。

敬具

1、本船の運航について

- | | |
|-----------|--------------|
| 1) 運航船社 | 南星海運株式会社 |
| 2) 日本総代理店 | 南星海運ジャパン株式会社 |
| 3) 航路 | 日本／韓国 |
| 4) 国内寄港地 | 大阪、神戸 |
| 6) 寄港回数 | 月に7～8回 |

2、神戸港の利用バース、及び作業体制について

	(旧)	(新)
1)バース名	ポートアイランド PC-13 ポートアイランド PC-15/16/17	ポートアイランド PC-15/16/17
2)取扱港運業者		
イ、元請	ニッケル、エンド、ライオンズ株式会社 協力会社 株式会社住友倉庫	(同左) (同左)
ロ、作業会社	ニッケル、エンド、ライオンズ株式会社 協力会社 神港作業株式会社	(同左) (同左)
ハ、検数	一般社団法人 日本貨物検数協会 一般社団法人 全日検	(同左) (同左)
ニ、検量	社団法人 日本海事検定協会	(同左)

以上

通知2023 — 321
2023年8月31日

全国港湾・港運同盟 事務局御中

事前協議関係地区(兵庫県) 港運協会 事務局御中

一般社団法人 日本港運協会
中央事前協議会事務局
〒105-8666
東京都港区新橋6-11-10
TEL 03-3432-5051
FAX 03-3432-0490

書類送付等ご連絡について

今般、船社より別添の通り日本/韓国航路の神戸港におけるPC-13の利用を休止する旨報告がありましたのでご連絡いたします。

以 上

2023年8月30日

一般社団法人 日本港運協会
会長 久保 昌三 殿

東暎海運株式会社総代理店
東京都千代田区鍛冶町2丁目9番12号
南星海運ジャパン株式会社
代表取締役 平田 優治



神戸港における使用バースの件(ご通知)

拝啓、

貴会益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。又、平素は格別のご配慮を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、題記に関しまして、東暎海運株式会社は、現在神戸港に於いてポートアイランド PC13 バースを使用しておりますが、今般、港湾管理者並びに元請会社によるバース集約及び変更の施策に伴い、2023年9月18日より PC13 の利用を休止し、PC15/16/17 を使用することとなりました。

尚、今回のバース変更に伴う作業体制に一切変更はございません。

敬具

1、本船の運航について

- | | |
|-----------|--------------|
| 1) 運航船社 | 東映海運株式会社 |
| 2) 日本総代理店 | 南星海運ジャパン株式会社 |
| 3) 航路 | 日本/韓国 |
| 4) 国内寄港地 | 大阪、神戸 |
| 6) 寄港回数 | 月に7~8回 |

2、神戸港の利用バース、及び作業体制について

	(旧)	(新)
1)バース名	ポートアイランド PC-13 ポートアイランド PC-15/16/17	ポートアイランド PC-15/16/17
2)取扱港運業者 イ、元請	ニッケル、エンド、ライオンズ株式会社 協力会社 株式会社住友倉庫 商船港運株式会社	(同左) (同左) (同左)
ロ、作業会社	ニッケル、エンド、ライオンズ株式会社 協力会社 三友企業株式会社 船内) 甲陽運輸株式会社 沿岸) 大西運輸株式会社	(同左) (同左) (同左) (同左)
ハ、検数	一般社団法人日本貨物検数協会 一般社団法人 全日検	(同左) (同左)
ニ、検量	社団法人 日本海事検定協会	(同左)

以上

通知2023 — 326
2023年9月1日

全国港湾・港運同盟 事務局御中

事前協議関係地区(大阪・兵庫県)港運協会 事務局御中

一般社団法人 日本港運協会
中央事前協議会事務局
〒105-8666
東京都港区新橋6-11-10
TEL 03-3432-5051
FAX 03-3432-0490

書類送付等ご連絡について

今般、船社より添付の通り本船を代替配船する旨及び、神戸港における使用バースを休止する報告がありましたのでご連絡致します。

以 上

2023年9月1日

一般社団法人 日本港運協会
会長 久保 昌三 殿

Sinokor Merchant Marine Co., Ltd.
日本総代理店
株式会社シンコー成本
代表取締役社長 李 東暎



ご通知;本船入替の件

日本/韓国(釜山・蔚山)フルコンテナ航路(KJS2)

日本寄港地(大阪及び神戸)

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社が日本総代理店を引き受けております Sinokor Merchant Marine Co., Ltd.は、現在、日本(大阪および神戸)と釜山の間、HEUNG A LINE 取扱船として、本船 PACIFIC TIANJIN を投入して、コンテナ定期サービスを行っておりますが、この度、この本船に替えて、本船 PACIFIC BUSAN を投入する事を伝えて参りましたので、本船明細及び運航について、下記の通り、作業体制には変更御座いません事を申し添えまして、ご通知申し上げます。なお、神戸港の使用ターミナルは、ポートアイランド PC-18 パースと同 PC-13 パースを使用しておりますが、今般、港湾管理者並びに元請会社によるパース集約及び施策に伴い、PC-13 パースの寄港を取りやめ、PC-18 パースのみを使用することになりました。尚、今回のパース変更に伴う作業体制の変更はございません。宜しく願い申し上げます。 敬具

記

1. 本船について

	新		旧
(イ) 船名	: PACIFIC BUSAN	(イ) 船名	: PACIFIC TIANJIN
(ロ) 船籍	: SINGAPORE	(ロ) 船籍	: SINGAPORE
(ハ) 船型	: フルコンテナ船	(ハ) 船型	: フルコンテナ船
(ニ) 総トン数	: 7,170トン	(ニ) 総トン数	: 7,464トン
(ホ) 積載能力	: 704 TEU	(ホ) 積載能力	: 698 TEU
(ヘ) 荷役方式	: 陸上ガントリークレーン	(ヘ) 荷役方式	: 陸上ガントリークレーン荷役

2. 運航について

- (イ) 運航船社 : Sinokor Merchant Marine Co., Ltd.
(ロ) 航路名 : 日本/韓国(釜山・蔚山)フルコンテナ航路(KJS2)
(ハ) 内地寄港地 : 大阪港及び神戸港
(ニ) 寄港回数 : 週1~2便 定期配船
(ホ) 作業開始予定日 : 2023年9月中旬頃より

以上