

T・F(国際運輸労連) 港湾部会・FPC運営委員会



ITFは11月18日～19日に港湾部会、20日～21日にFPC運営委員会(FPC-ISC)をギリシャのアテネで開催した。

全国港湾から竹内委員長、玉田書記長、オブザーバーとして上村書記局員が参加した。

冒頭、昨年のマラケシュ大会で公開されたITFの相互尊重方針のビデオが画面に映し出された。

港湾部会長であり、ITF会長であるバディ・クラムリンからITFの機構改革に関する、「将来に渡り安定した運営を図り、各国、地域の組織へ還元する為に行っている。各国の代表組織に説明責任を果たす透明性のある組織作りを行っていく」等の発言があった。

参加者からは機構改革に対し様々な発言があり、一時会場が白熱する場面もあったが、全ての暫定議題は議事通りに執り行われた。



全国港湾の発言要旨 を紹介し報告する。

中央港湾団交の報告

今年の5月にバルセロナにて行われた港湾部会に全国港湾は欠席となっていました。理由は日本での労使協約交渉が長期化したためである。背景として、交渉相手が団体交渉で賃金に回答することは独禁法に抵触する恐れがある立場を交渉に持ち込んだためである。今年の交渉は妥結したが、交渉相手の姿勢は変わっていない。9月16日に東京地

非船員業務条項

オランダではラッシング業務を船員が行っており、この問題に関して予備審問をEU司法裁判所で行うと報告があった。日本には、仕組みとして事前協議制度がある。ITF協約では、ラッシングについては明確に港湾労働者の雇用と職域だと決められている。この

方裁判所は交渉相手の姿勢は不当労働行為であると断定し、全国港湾と団交を行うよう命令した。交渉相手は不当労働行為を繰り返さないよう全国港湾はたかっている。必要ならば皆様に国際連帯行動を要請する事もあるかと思うが、その際はお願います。

機構改革に関して

現在のITFの組織改革の現状を理解した上で申し上げるが、日本にとってITF東京事務所が存在は非常に重要である。今後も残していきたい。

自動化に関して

全国港湾は、自動化について絶対反対である。日本ではRTG遠隔操作についても、厳しいチェックを組合が行った上で組合が了解し、実施したものである。機械化を簡単に認める仕事はなくなる。今の港湾労働者数を未来永劫減らしてはダメだ。ITFの力と勇気をもって引き続き支えてもらいたい。

世界平和、戦争反対

カボタージュを認めれば有事体制の引き金に繋がる恐れがある。改めて全国港湾の姿勢として、各国の事情はあるにせよ世界平和、戦争反対の決意を表明した。

参加した感想として、会議では単独組織では解決できない悲痛にも似た様々な問題が報告された。改めて国際連帯の重要性、ITFの団結の強さを認識した。

非船員業務条項

オランダではラッシング業務を船員が行っており、この問題に関して予備審問をEU司法裁判所で行うと報告があった。日本には、仕組みとして事前協議制度がある。ITF協約では、ラッシングについては明確に港湾労働者の雇用と職域だと決められている。この

次回会議は2026年5月にロッテルダムで開催予定。

こくみん共済COOP



ドックランズ

その2

先月号に引き続きドックランズ博物館に展示されていた資料を基にロンドン港の歴史にふれたいと思います。

炉辺談話



バークラウンド(鉄道)で活用されています。

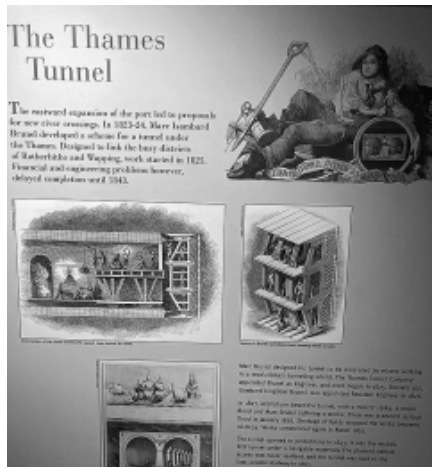
1600年と言えは誰もが学生時代に聞いたことがある、イギリス東インド会社

物語は大航海時代を経た1600年から始まります。当時ロンドン港は世界でも有数の港でしたが、貨物の盗難が多発したので、倉庫が沢山建てられました。

手狭になった港の拡張が行われ、テムズ川の北側と南側が発展した。両岸を結ぶ交通手段の需要からテムズトンネルの建設作業が19世紀初頭に開始され1843年に開通しました。この世界初の水底トンネルは現在でも現役であり、オー

社が設立された年です。エリザベス一世からアジアとの貿易に関する独占権を得た会社として貿易を開始し、次第に会社は植民地統

社が設立された年です。エリザベス一世からアジアとの貿易に関する独占権を得た会社として貿易を開始し、次第に会社は植民地統



リレー随筆 じじいのぼやき



最近、映画の「ランボー」の主演は、アーノルド、、、違う。本能寺の変を起したのち、のち、のち、の仕事が好きで早く、仕事場に行きたい人が、多いのか？と思いたくなります。

この頃、車の運転をしていて感じるのですが、細い道などで車とすれ違う時にお互いに通れるように車を道の端に寄せますが、そのあととがどうの意味を込めて手をあげたりします

あるいは、自分の左側を走っていた車が、自分の車を追い越して右折していくことがま、まあるのです(場所によるのですが)

これって結構「ムカつく」のです。今自分が乗っているのが軽4輪ということもあり、後ろから見ても、遅いと思うでしょう。しかし、そんなに急いでどこへ行くのでしょうか？特に朝

失礼しました。



左レーンから追い越し、右レーンへ