

# TEF(国際運輸労連) 港湾部会・FPC運営委員会

行っている。各国の代表組織に説明責任を果たす透明性のある組織作りを行つて「いく」等の発言があった。参加者からは機構改革に対し様々な発言があり、一時会場が熱くなる場面もあったが、全ての暫定議題は議事通りに執り行われた。



次回会議は2026年5月にロッテルダムで開催予定。

冒頭、昨年のマラケン・ユ大会で公開されたITFの相互尊重方針のビデオが画面に映し出された。

港湾部会長であり、ITF会長であるパディ・クラーリンからITFの機構改革に関し、「将来に渡り安定した運営を図り、各国、

ハリとして上村書記局員が参加した。

ITFは11月18日～19日に港湾部会、20日～21日にFPC運営委員会(FPC)



## 自動化に関する 全国港湾は、自動化

いて絶対反対である。日本ではRTG遠隔操作についても、厳しいチェックを組合が行つた上で組合が了解し、実施したものである。機械化を簡単に認めるとは事がなくなる。今の港湾労働者数を未来永劫減らしてはダメだ。ITFの力と勇気をもつて引き続き支えてもらいたい。

世界平和、戦争反対

力ボタージュを認めれば、有事体制の引き金に繋がる恐れがある。改めて全国海湾の姿勢として、各国の事情はあるにせよ世界平和、戦争反対の決意を表明し、た。

その？ はるる 事港 し し 云 こ な し  
先月号に引き続きドック  
ランズ博物館に展示された  
いた資料を基にロンドン  
の歴史にふれたいと思  
う。  
物語は大航海時代を経  
1600年から始まり  
す。当時ロンドン港は世  
でも有数の港でしたが、

デックランズ  
その2

# 戸辺談話



ま港てク  
～  
が学生時代に聞いたことが  
ある、イギリス東インド会  
1600年と言えば誰も

## 炉辺談話



イギリス国内で始まつた  
業革命により東イングランド会  
の貿易独占権への批判が  
まり、19世紀後半に会社  
解散しました。

本でも購入  
ており、日  
り認可され  
ており、日  
本でも購入  
は強社産  
は許可をイギ  
リス政府よ  
り認可され  
ており、日  
本でも購入  
は強社産

「…にリレー隨筆の番が来  
よいました。  
の頃、車の運転をして  
感じたのですが、細  
などで車とすれ違う時  
？と思いたくなります。  
自分も特に朝の通勤時  
帯は、イライラしがちでモ  
が、我慢をして通勤してい  
ます。

治機構へと変貌していきます。名称す。名称す。その後18世紀半ばから商標の史

# リレー隨筆 じじいのぼやき

あるいは、自分の左側を走っていた車が、自分の車を追い越して右折していくことがま、あるのです。

(場所によるのですが)

これって結構「ムカツク」のです。今自分が乗っているのが軽4輪ということもあり、後ろから見て、遅いと思うのでしょうか。しかし、そんなに急いでどこへ行くのでしょうか?特に朝失礼しました。

今回は、爺の愚痴と愛おつた車の話をした。

阪神ファンかと思い、ドライブ側に書いている文字を見た。キッズ何とかと書いていました。ただの子供向けのイベントの宣伝カードでした。

にお互いに通れるように車を道の端に寄せますが、そのあとありがとうの意味を



左レーンから追い越し、右レーンへ