

苦小牧国際コンテナターミナル(TICT)との意見懇談 ― 苦小牧港の現状と課題を探る ―

港湾労働政策研究所(港湾を取り巻く政策課題な
労研)は7月2日、北海道
ど、港湾物流をめぐる幅広
の海の玄関口として国際物
いテーマについて率直な意
見交換を行った。

貨物の拡大を目指す考えが
示された。しかし、その一
方で、作業員不足によりオ
ールナイト荷役への対応が
難しいことや、荷役機械の
老朽化に伴う更新費用の増
加が大きな課題となってい
ることも説明された。

懇談には、TICTから
村岡専務理事、伊藤業務部
長が出席し、港労研からは
主任研究員の津守・岡山大
学教授、光部事務局長、北
海道港湾から石原副議長、
港運同盟北海道地方本部の
服部議長が参加した。

今回の懇談では、コンテ
ナ貨物量の動向や港湾労働
者不足への対応、災害時の
港湾機能維持、デジタル化
への取り組み、さらに地方
25年度のコンテナ取扱実
績は、実入りコンテナ15
0,954TEU、空コンテ
ナ69,857TEU、合計
220,811TEUとな
り、前年度から11,947
TEU減少した。木材貨物
の取扱量減少が大きく影響
した一方で、飼料関係は前
年並みで推移したという。

今後については、年間25
万TEUを目標として取扱
の取扱量減少が大きく影響
した一方で、飼料関係は前
年並みで推移したという。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。



現在、苦小牧港の港運事
業者5社から作業員と検数
事業者からゲート要員等が
配置されているものの、各
社とも人員配置に苦慮して
いるという。さらに、トラ
ックドライバーの時間外労
働規制の影響により夜間荷
役への対応も厳しさを増し
ている。

支援が不可欠
港湾政策への要望に関す
る意見交換では、諸物価の
高騰に加え、燃料費や人件
費の上昇などにより港湾運
営を取り巻く経営環境が厳
しさを増していることが報
告された。トラック業界で
は「2024年問題」を契
機に運賃改定が進んでいる
一方、港湾運送業界では荷
役料金の適正化が十分に進
んでいない現状が指摘され
た。また、国が公表した「港
湾労働者不足対策等アクシ
ョンプラン2025」につ
いても、荷主や外国船社へ
の浸透は十分とは言えず、
港湾運送事業者の経営改善
には結び付いていないとの
認識が示された。地方港を
支える港湾運送事業者の経
営基盤が弱体化すれば、将
来的には6大港以外の地方
港の維持にも大きな影響を
及ぼしかねないとの危機感
が示され、地方港の持続的
な発展に向けた政策支援の
重要性が改めて共有され
た。

今回の調査を通じて苦小
牧港が北海道物流を支える
重要な拠点である一方、そ
の役割を将来にわたって維
持していくためには、港湾
運送事業者の経営基盤の強
化、人材確保への支援、設
備更新への公的支援など、
国による一層の港湾政策の
充実が不可欠であることを
改めて認識した。また、労
使から出された課題は、一
地方港の問題ではなく、貨
物量の減少、人材不足、設
備の老朽化、物流コストの
上昇は、多くの地方港に共
通する課題となっている。

今回の調査を通じて苦小
牧港が北海道物流を支える
重要な拠点である一方、そ
の役割を将来にわたって維
持していくためには、港湾
運送事業者の経営基盤の強
化、人材確保への支援、設
備更新への公的支援など、
国による一層の港湾政策の
充実が不可欠であることを
改めて認識した。また、労
使から出された課題は、一
地方港の問題ではなく、貨
物量の減少、人材不足、設
備の老朽化、物流コストの
上昇は、多くの地方港に共
通する課題となっている。

今回の調査を通じて苦小
牧港が北海道物流を支える
重要な拠点である一方、そ
の役割を将来にわたって維
持していくためには、港湾
運送事業者の経営基盤の強
化、人材確保への支援、設
備更新への公的支援など、
国による一層の港湾政策の
充実が不可欠であることを
改めて認識した。また、労
使から出された課題は、一
地方港の問題ではなく、貨
物量の減少、人材不足、設
備の老朽化、物流コストの
上昇は、多くの地方港に共
通する課題となっている。

今回の調査を通じて苦小
牧港が北海道物流を支える
重要な拠点である一方、そ
の役割を将来にわたって維
持していくためには、港湾
運送事業者の経営基盤の強
化、人材確保への支援、設
備更新への公的支援など、
国による一層の港湾政策の
充実が不可欠であることを
改めて認識した。また、労
使から出された課題は、一
地方港の問題ではなく、貨
物量の減少、人材不足、設
備の老朽化、物流コストの
上昇は、多くの地方港に共
通する課題となっている。

今回の調査を通じて苦小
牧港が北海道物流を支える
重要な拠点である一方、そ
の役割を将来にわたって維
持していくためには、港湾
運送事業者の経営基盤の強
化、人材確保への支援、設
備更新への公的支援など、
国による一層の港湾政策の
充実が不可欠であることを
改めて認識した。また、労
使から出された課題は、一
地方港の問題ではなく、貨
物量の減少、人材不足、設
備の老朽化、物流コストの
上昇は、多くの地方港に共
通する課題となっている。

今回の調査を通じて苦小
牧港が北海道物流を支える
重要な拠点である一方、そ
の役割を将来にわたって維
持していくためには、港湾
運送事業者の経営基盤の強
化、人材確保への支援、設
備更新への公的支援など、
国による一層の港湾政策の
充実が不可欠であることを
改めて認識した。また、労
使から出された課題は、一
地方港の問題ではなく、貨
物量の減少、人材不足、設
備の老朽化、物流コストの
上昇は、多くの地方港に共
通する課題となっている。

こくみん共済

全国労働者共済生活協同組合連合会

「港湾を兵站基地にするな！」 「港湾労働者と戦争を考える」 第19回定期大会で特別決議案提出へ

運動方針案(第二号議案)
が成案されました。
このことを踏まえまし
て、前号でも掲載しまし
たおり現在、全国港湾起草
委員会は、26年度運動方針
案に沿った「特別決議案」
を鋭意策定中であります。
第19回定期大会で提案す
ることとなりました26年度
運動方針案のなかで特に
「I、港湾労働者を巡る国
内外情勢の特徴について」
「V、平和と民主主義・国
民的課題への取り組みにつ
いて」の章では、「戦争が平
和か・危機的状況を打開す
る道への模索が始まってい
る」「矛盾深める日本の
政治・経済/憲法守れ・憲
法活かせ」「憲法と民主
主義の擁護/港湾を兵站基
地にするな」と題した、真
の平和への取り組み、我々
港湾労働者の根本的な生命
と安全確保の取り組みの在
り方について鋭く且つ骨太
な提案が行われています。
よって、先ずは仲間の皆
様におかれましては可能な
限り予め方針案についてご
一読願えればありがたく存
じます。

したがいまして、全国港
湾起草委員会はこの方針案
に沿って「特別決議案」を
大会で提案することになり
ます。この方針案・特別決
議案が大会で承認された際
は、我々全国港湾は組織を
挙げて社会に對し国に對し
方針・特別決議を以て大々
的に我々の姿勢をアピール
していきましよう！
また、「26年秋年末にお
ける具体的活動について

の平和への取り組み、我々
港湾労働者の根本的な生命
と安全確保の取り組みの在
り方について鋭く且つ骨太
な提案が行われています。
よって、先ずは仲間の皆
様におかれましては可能な
限り予め方針案についてご
一読願えればありがたく存
じます。

したがいまして、全国港
湾起草委員会はこの方針案
に沿って「特別決議案」を
大会で提案することになり
ます。この方針案・特別決
議案が大会で承認された際
は、我々全国港湾は組織を
挙げて社会に對し国に對し
方針・特別決議を以て大々
的に我々の姿勢をアピール
していきましよう！
また、「26年秋年末にお
ける具体的活動について

したがいまして、全国港
湾起草委員会はこの方針案
に沿って「特別決議案」を
大会で提案することになり
ます。この方針案・特別決
議案が大会で承認された際
は、我々全国港湾は組織を
挙げて社会に對し国に對し
方針・特別決議を以て大々
的に我々の姿勢をアピール
していきましよう！
また、「26年秋年末にお
ける具体的活動について

したがいまして、全国港
湾起草委員会はこの方針案
に沿って「特別決議案」を
大会で提案することになり
ます。この方針案・特別決
議案が大会で承認された際
は、我々全国港湾は組織を
挙げて社会に對し国に對し
方針・特別決議を以て大々
的に我々の姿勢をアピール
していきましよう！
また、「26年秋年末にお
ける具体的活動について



リリー随筆 フロロラ

みなさん。こんにちは教
宣部の藤本です。リレー
随筆の順番がやってきまし
ているそうです。

最近よく聞く言葉で腸内
フローラとか口内フローラ
などがあります。フローラ
(FLORA)は、調べる
と「お花畑」で文字の通り
です。お花畑では、何種類
という花がその中で共存し
ています。

腸内・口内がつくって存
じの通り。腸内・口内の細
菌のバランス…つまり腸内
では約千種類もの細菌が私
たちの体のために働いてく
れているそうです。この多
くの細菌の中には、体にい

(案)でも年次方針案を
補強する立場で併せて提案
することになっていきます。
そして、各地域の仲間の
皆さま方におかれましては
特定利用港湾反対の取り組
みをはじめ港湾労働者の生
命と安全確保にたった「戦
争反対・港湾を兵站基地に
するな」といった様々な取
り組みを日夜奮闘されて
いることに心より敬意を表
します。

つきましては、地域職場
の仲間が一体となった「真
の平和への取り組み、我々
港湾労働者の根本的な生命
と安全確保の取り組み」が
実を結ぶよう全力を挙げて
共に闘っていきましよう！
(全国港湾委員長
竹内 一)

これを人間界で表すと最
近、自分勝手な権力者の
横暴が多いせいか、戦争が
絶えませんね。このままで
は、地球温暖化と戦争によ
って人類は滅びてしまっ
たかもしれません。

さて、では教宣内フロ
ーラはどうなっているのだ
しょうか？興味は尽きない
ような気がします。