

2014年11月13日
全国港湾14発第35号
港運同盟発14-第43号

一般社団法人 日本船主協会
船主港湾協議会
委員長 丸山英聡 殿


全国港湾労働組合連合会
中央執行委員長 糸谷 欽一郎 


全日本港湾運輸労働組合同盟
会長 新屋 義信 

港湾運送料金ならびに港湾労働に係る諸課題に関する申入れ

貴職におかれましては、益々ご隆盛のこととお慶び申し上げます。また、日頃より港湾運送事業並びに港湾労働に関するご理解とご協力に心より感謝申し上げます。

さて、私たちは物流の変化と引き続くコスト圧力の強まりの中で、港湾労働者の雇用安定を図るために、持続可能な港湾運送事業の発展が不可欠との視点で、様々な取り組みを進めているところです。その際、港湾利用者(荷主や船社)のご理解、とりわけ港湾運送料金の適正支払いをはじめとする港湾ユーザーとしての責任ある対応が必要と認識しているところです。ついては、港湾運送における諸課題について、下記の通り申し入れますので、誠意ある貴意回答を示されるよう要請します。

記

1. 持続可能な港湾運送事業、安定した港湾労働に資するために、適正な港湾運送料金の支払いに協力いただくこと。また、港湾運送料金を公的関与による料金体制(例：認可料金体制)への移行への私たちの取り組みに理解いただき、必要な協力を行うこと。
2. 港湾産別協定はじめ、港湾労使のルールを遵守し、港湾労働秩序の確立に協力すること。
3. 危険・有害物貨物の事前通知の徹底、重量・固縛状態等の貨物情報の伝達など、港湾作業や、海コン輸送に際しての安全確保に責任ある対応を行うこと。また、強風や荒天時の強行荷役要請は行わないこと。
また、食用油などの液体貨物の海上・港湾・海コン輸送に際して、フレキシブルバックを利用しないこと(別添参照)。

以上