

# ザ・アライアンス運営体制

※ザ・アライアンス＝邦船3社・ハパック・ヤンミン

航路	運航船社及び 投入本船	国内寄港地、ターミナル及びターミナルオペレーター					備考
		東京	名古屋	神戸	清水	仙台	
アジア/北欧州 (FE1)	日本郵船 8,200TEU×7隻 8,000TEU×3隻	大井6/7号 日本コンテナターミナル ユニエックス	公共/NCB/TCB 旭運輸	六甲C-6/7号 三菱倉庫 ユニエックス 日本コンテナターミナル	清水公共CT埠頭 鈴木		ウィークリー
アジア/北米西岸 (PS1)	日本郵船 4,992TEU×1隻 3,800TEU×4隻	大井6/7号 日本コンテナターミナル ユニエックス	公共/NCB/TCB 旭運輸 伊勢湾海運	六甲C-6/7号 三菱倉庫 ユニエックス 日本コンテナターミナル		高砂1号埠頭/2号埠頭 三陸運輸	東京・名古屋 週2回 神戸・仙台 ウィークリー
アジア/北米西岸 (PS2)	川崎汽船 4,432TEU×5隻	大井1-2号 タイトコーポレーション	NCB/TS1.2/公共 上組	六甲RC-3.4.5 日東物流	清水公共コンテナハース 鈴木		東京 週2回 神戸・名古屋 清水、ウィークリー
アジア/北米西岸 (PS3)	商船三井 8,100TEU×7隻	大井C-3/4 宇徳					ウィークリー
アジア/北米西岸 (PN1)	川崎汽船 6,350TEU×3隻 5,642TEU×3隻	大井1-2号 タイトコーポレーション	NCB/TS1.2/公共 上組	六甲RC-3.4.5 日東物流			東京・名古屋 週2回 神戸、ウィークリー
アジア/北米西岸 (PN2)	商船三井 6,000TEU×6隻 4,506TEU×1隻	大井C-3/4 宇徳		PC-15/16/17 商船港運			ウィークリー
アジア/北米東岸 (EC1)	商船三井 6,700TEU×10隻	大井C-3/4 宇徳		PC-15/16/17 商船港運			東京 週2回 神戸、ウィークリー