

コンテナ専用埠頭における作業基準の定数の履行状況に関する実態調査

産別協定第8章 第37条及び第58条第1項

|  | 地区港湾               |               | 港湾名           |                           |
|--|--------------------|---------------|---------------|---------------------------|
|  | 標準定数 (モデル)         | ターミナル名<br>( ) | ターミナル名<br>( ) | 例：ターミナル名<br>(○○ターミナル)     |
| ガントリーオペレーター                                | 1基=2名<br>交替制       |               |               | 例：2基3名で交替制                |
| ストラルドキャリア方式                                | 2台配置<br>4名/交替制     |               |               | 例：1台2名で交替制                |
| トランスファークレーン方式<br>(テナー・RTG)                 | 1台=2名 交替制          |               |               | 例：1台1名                    |
|  | ヘッド3-4台で<br>3~4名配置 |               |               | 例：ヘッド1台1名                 |
| オンシャーシー方式                                  | ヘッド6台=6名           |               |               | 例：この方式はない<br>X            |
|  | クランカー=2~3名         |               |               |                           |
| ハッチ、地上配置員<br>(シグナルマン・クレーン下作<br>業・ラッシャー誘導員) | 作業主任含め8名           |               |               | 例：主任含め5名<br>また下は1人        |
| 空 ン 受 渡 し                                  |                    |               |               | 例：トップリフター2基を<br>4人で交替制    |
| 特 記 事 項                                    |                    |               |               | 例：人員不足でなかなか<br>定数通り配置できない |